



Manylion Cerbyd Hur Preifat

- Rhaid bod gan y cerbyd 4 olwyn ac o leiaf 4 drws.
- Rhaid bod gan y cerbyd yriant llaw dde.
- Rhaid bod gan y cerbyd dystysgrif M.O.T. cyfredol lle bo'n briodol.
- Rhaid cyflwyno'r cerbyd mewn cyflwr glân ac yn addas i'r ffordd i'w archwilio. Rhaid i'w ffitiadau a'i gyfarpar fod mewn cyflwr effeithlon, diogel, taclus a glân a chydymffurfio gyda'r holl ofynion statudol perthnasol, gan gynnwys y rheini sydd wedi'u cynnwys yn y Rheoliadau Cerbydau Modur (Adeiladu a Defnyddio).
- Rhaid i'r cerbyd beidio â bod o fath, cynllun neu ymddangosiad a fydd yn gwneud i bobl gredu bod y cerbyd yn gerbyd Hacnai.
- Rhaid i gerbydau gael digon o le i fagioau yn y car; er bod rac ar y to yn dderbyniol, dylai hyn fod i ddarparu rhagor o le i fagioau, nid fel dewis amgen - ni fydd unrhyw ffitiad arall ar y to'n dderbyniol.
- Rhaid bod gan y cerbyd ddiffoddydd tân (y math powdwr sych, o leiaf 2kg o bwysau) mewn lle hwylus i'w ddefnyddio.
- Rhaid bod gan y cerbyd focs cymorth cyntaf, yn cynnwys y canlynol, o leiaf: cerdyn yn rhoi canllawiau cymorth cyntaf cyffredinol, chwe gorchudd gludiog diheintiedig wedi'u lapio'n unigol, un gorchudd anfeddyginiaethol diheintiedig mawr, dau rwymyn triongl, dau bin cau a hancesi glanhau llaith wedi'u lapio'n unigol.
- Rhaid i'r cerbyd allu cludo 4 teithiwr o leiaf, a dim mwy nag 8, yn ogystal â'r gyrrwr.
- Rhaid bod Tystysgrif Yswiriant cyfredol yn gysylltiedig â'r cerbyd mewn grym
- Rhaid i'r cerbyd basio prawf mecanyddol ac addasrwydd cerbydau'r Cyngor Sir cyn bod modd rhoi trwydded.
- Rhaid bod gwregys diogelwch ar draws yr arffed a'r frest ac ataliadau pen i bob teithiwr yn y sedd flaen.