

## **RHYBUDD O WNEUD**

### **GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYN CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD) (A5026 LLOC) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 06) 2025**

Mae Cyngor Sir y Fflint yn rhoi rhybudd trwy hyn bod wedi gwneud wedi gwneud Gorchymyn ar 05 Awst 2025 drwy arfer ei bwerau dan Adran 82 (2) (a) a 84 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, a Rhan IV Atodlen 9 y Ddeddf, a'r holl bwerau galluogi eraill, gyda'r effaith o ddiwygio Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a Therfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a heb Gyfyngiad) 2023, i gyflwyno:

a) Terfyn cyflymder o 30mya ar:

#### **A5026 Lloc:**

O'i chyffordd â chylchfan yr A5151, at bwynt 40 metr i'r gogledd-orllewin o'i chyffordd â'r A5026 ger Gorsaf Wasanaeth Lloc

Ym mhob ystyr arall, bydd darpariaethau presennol Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r Terfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Heb Gyfyngiad) 2023 yn parhau mewn grym.

Os ydych yn dymuno gweld copi o'r Hysbysiad hwn, y Gorchymyn a ddaw i rym ar 08 Medi 2025, cynlluniau'n dangos y ffyrdd a effeithir arnynt gan y Gorchymyn a datganiad o resymau'r cyngor dros wneud y Gorchymyn, gellir eu harchwilio yn ystod oriau agor arferol yng Nghanolfan, yn Sir y Fflint yn Cysylltu, 24 Stryd Fawr, Treffynnon CH8 7LH. Bydd y dogfennau hefyd ar gael ar-lein ar ein gwefan [www.sirymfflint.gov.uk](http://www.sirymfflint.gov.uk) > Preswylwyr > Ffyrdd, Strydoedd a Theithio > Gorchymyn Rheoleiddio Traffig neu fe allwch wneud cais am gopi o'r dogfennau drwy anfon e-bost at [transportstrategyconsultation@flintshire.gov.uk](mailto:transportstrategyconsultation@flintshire.gov.uk) neu drwy ffonio 01352 701234.

Dyddiedig Dydd Gwener 08 Awst 2025



Katie Wilby  
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth),  
Depo Alltami, Ffordd yr Wyddgrug, Alltami, yr Wyddgrug. CH7 6LG

---

**GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT  
A5026 LLOC**

**(FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R  
TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG  
A FFYRDD HEB GYFYNGIAD)  
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (GWELLIANT 6) CYNGOR SIR Y  
FFLINT 2025**

---

**Katie Wilby  
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Chludiant),  
Cyngor Sir y Fflint  
Depo Alltami,  
Ffordd yr Wyddgrug,  
Alltami,  
Yr Wyddgrug.  
CH7 6LG**

## **GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT**

### **A5026 LLOC**

**(FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER  
CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD)  
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (GWELLIANT 6) CYNGOR SIR Y FFLINT 2025**

Mae Cyngor Sir y Fflint (y cyfeirir ato o hyn ymlaen fel "y Cyngor") wrth ddefnyddio'i rymoedd dan Adran 82 (2) (a) a 84 a Rhan IV Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (y cyfeirir ati o hyn ymlaen fel "Deddf 1984") a phob grym arall sy'n galluogi ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III Atodlen 9 Deddf 1984, yn gwneud y Gorchymyn canlynol:

### **ADRAN 1 – RHAGARWEINIOL**

#### **Enwi a chychwyn**

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 08 Medi 2025 a gellir cyfeirio ato fel (GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT A5026 Lloc. (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD). (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 6) 2025.

#### **Darpariaethau Cyffredinol**

2. Bydd Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol ar gyfer dehongli'r Gorchymyn hwn gan ei fod yn berthnasol ar gyfer dehongli Deddf Seneddol.
3. Ac eithrio lle nodir yn wahanol, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr Erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.
4. Ni fydd y darnau o ffyrdd a nodir yn Atodlen y Gorchymyn hwn bellach yn Ffyrdd Cyfyngedig at ddibenion Adran 81 Ddeddf 1984.
5. Ni chaiff unrhyw un yrru unrhyw gerbyd modur ar gyflymder uwch na 30 milltir yr awr ar y darnau o ffyrdd a nodir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn.

6. Mewn grym o'r dyddiad a nodir yn Erthygl 1 uchod, bydd Atodlen Map D25 a E24 Rhif Taflen Ddiwygiedig: 2 sydd wedi ei chynnwys yn y Gorchymyn hwn, yn disodli Atodlen Map D25 a E24, Rhif Taflen Ddiwygiedig 1, yng Ngorchymyn (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r terfynau cyflymder cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Ffyrdd Heb Gyfyngiad) Cyngor Sir y Fflint 2023, mewn perthynas â'r ffyrdd a nodir yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn.

**ATODLEN**  
**30 MYA**  
**A5026 Lloc**

| Enw'r Ffordd | Atodlen Map | Taflen i'w diwygio                                  |
|--------------|-------------|-----------------------------------------------------|
| A5026        | D25         | 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023) |
|              | E24         | 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023) |

Gosodwyd SÊL GYFFREDIN )  
CYNGOR SIR Y FFLINT )  
yn y fan hon )  
y 05 diwrnod o Awst 2025 )  
ym mhresenoldeb:- )



Y CADEIRYDD

*M Buckley*

~~RHEOLWR Y GWASANAETHAU CYFREITHIOL~~

PRIF SWYDDOG LLYWODRAETHU

*[Signature]*

~~UWCH GYFREITHIWR~~



**GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYN CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD)**

**(A5026 LLOC)  
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 06) 2025**

**DATGANIAD O'R RHESWM DROS WNEUD Y GORCHYMYN**

Cynigir cyflwyno terfyn cyflymder o 30mya ar rannau o'r A5026 Lloc.

Ym mis Mai 2024, yn dilyn penodiad y Gweinidog Cludiant newydd, Ken Skates, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru raglen wrando a'u gwelodd yn ymrwmo i gydweithio ag awdurdodau lleol i baratoi'r tir ar gyfer newidiadau, gan adolygu'r canllawiau ar ba ffyrdd lleol allai gael eu heithrio rhag y terfyn cyflymder 20mya diofyn a gyflwynwyd ar ffyrdd cyfyngedig ar 17 Medi 2023.

Yn dilyn cyhoeddiad Ken Skates, anogwyd trigolion Cymru i gyflwyno sylwadau i'w hawdurdodau lleol yn dweud pa ffyrdd, yn eu barn nhw, ddylai ddychwelyd i derfyn cyflymder o 30mya. Daeth dros 1,000 o geisiadau unigol i law'r Awdurdod yn dilyn lansio Rhaglen Wrando Llywodraeth Cymru. Mae pob cais a ddaeth i law wedi cael eu hasesu gan ystyried meini prawf Llywodraeth Cymru, 'Gosod terfynau cyflymder o 30mya ar ffyrdd cyfyngedig: canllawiau i awdurdodau priffyrdd'.

Wrth bennu a ddylid codi terfyn cyflymder i 30mya ai peidio ar y ffyrdd uchod, mae'r Awdurdod wedi ystyried ei ddyletswyddau statudol, gan gynnwys ei ddyletswydd o dan adran 16 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 2004 i geisio sicrhau bod y traffig yn symud mor hwylus ag sy'n ymarferol bosibl, a'i ddyletswydd o dan adran 122 Deddf Rheoli Traffig 1984 i geisio sicrhau bod cerbydau a thraffig eraill yn symud yn hwylus, yn gyfleus ac yn ddiogel, yn cynnwys cerddwyr, cyn belled ag sy'n ymarferol gan ystyried y materion a manylir yn adran 122(2). Mae wedi ystyried meini prawf amrywiol, yn cynnwys cyflymder, symudiad a nodweddion ffyrdd fel y nodir yng nghanllawiau Llywodraeth Cymru, ynghyd ag unrhyw amodau lleol ychwanegol sy'n cael eu hystyried yn berthnasol.

Yn benodol, fe nodwyd y canlynol yn yr asesiad.

**Meini Prawf Lle**

Meini Prawf

Ni fyddai 30mya yn briodol ar rannau o ffyrdd lle gallai fod galw mawr am gyfleoedd cerdded, olwyno a beicio, fel:

a. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw leoliad addysgol (e.e. meithrinfeydd, ysgol gynradd ysgol uwchradd, addysg bellach neu addysg uwch)

b. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster cymunedol

c. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster meddygol, e.e. ysbytai, meddygfeydd, ac ati

d. lle mae nifer yr eiddo preswyl a / neu fanwerthu sy'n wynebu ffordd yn union yn fwy na 20 eiddo fesul km.

## Dadansoddiad

Nid oes gan y rhannau o ffordd a nodwyd, unrhyw alw sylweddol am gerdded, olwyno a beicio. Nid oes yna 20 neu fwy o eiddo sy'n wynebu ffordd yn union. Mae ganddo 19 eiddo dros hyd o 1.2km. Yn ychwanegol, nid oes yna gyfleusterau addysgol, cymunedol na meddygol o fewn 100 metr a fyddai'n golygu bod angen terfyn cyflymder is. Felly, yn seiliedig ar y ffactorau yma, mae terfyn cyflymder o 30mya yn briodol ar gyfer y rhan yma o'r ffordd.

## Meini Prawf

O ran meini prawf 'lle', gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

- a. prif ffyrdd neu ffyrdd strategol y tu allan i ganol dinasoedd / trefi / pentrefi neu brif strydoedd
- b. ffyrdd y tu allan i ardaloedd dwysedd uchel ac i ffwrdd oddi wrth leoedd eraill sy'n denu teithiau aml gan gerddwyr a / neu feicwyr.
- c. ffyrdd gyda dwysedd tai isel iawn a / neu nifer bach iawn o dai at ei gilydd (llai nag 20 eiddo fesul km)
- d. ffyrdd sydd â safleoedd preswyl a manwerthu'n unig ar un ochr ac nad oes angen croesi'r ffordd i gyrraedd gwasanaethau na chyfleusterau (neu os oes croesfannau diogel ar gael neu'n cael eu darparu yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).

## Dadansoddiad

Mae'r rhan o'r ffordd a nodwyd yn bodloni'r meini prawf lle ar gyfer terfyn cyflymder 30mya gan ei bod yn ffordd dosbarthiad A, gan olygu ei fod yn llwybr cludiant strategol. Mae'r terfyn cyflymder uwch yn briodol o ystyried swyddogaeth y ffordd ac mae ei effaith ar draffig yn isel. Yn ogystal, mae'r meini prawf yn nodi y gellir defnyddio terfynau 30mya ar brif ffyrdd y tu allan i ardaloedd neu leoliadau dwysedd uchel heb weithgarwch cerddwyr a beicwyr aml. Ar ben hynny, fe arferai'r ffordd yma weithredu gyda therfyn 30mya heb unrhyw bryderon, gan ddangos ei bod wedi gweithredu'n ddiogel ac yn effeithiol ar y cyflymder yma. O ystyried y ffactorau yma, byddai ailgyflwyno terfyn cyflymder 30mya yn cefnogi cludiant effeithlon tra'n cynnal mesurau diogelwch priodol.

## Symud

## Meini Prawf

O ran meini prawf 'symud', gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

- a. ffyrdd strategol, fel y rhai ar gyfer cludo llwythi neu goridorau bws pwysig, lle ceir tystiolaeth bod amseroedd teithiau wedi cynyddu'n sylweddol ers i'r terfyn cyflymder gael ei newid i 20mya
- b. is-ffyrdd mewn ardal ddiwydiannol gyda galw isel am draffig cerddwyr neu feicwyr, neu ardaloedd wedi eu hamgylchynu gan dir agored (heb gynnwys meysydd chwaraeon, parciau, neu feysydd chwarae y mae angen cael mynediad iddynt drwy'r ffordd dan sylw).

## Dadansoddiad

Mae'r rhan o'r ffordd a nodwyd yn bodloni'r meini prawf symud ar gyfer terfyn cyflymder 30mya gan ei bod yn ffordd dosbarthiad A, gan olygu ei fod yn goridor cludiant allweddol. Mae'r gostyngiad i 20mya wedi cael effaith sylweddol ar amseroedd teithiau i rai defnyddwyr ffordd.

## **Nodweddion ffordd**

### **Meini Prawf**

O ran 'nodweddion ffordd', gellir ystyried terfynau o 30mya:

- a. Lle ceir cyfleusterau wedi'u harwahanu (o led digonol, yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol) ar hyd y ffordd a chroesfannau diogel i gerddwyr a beicwyr (a/neu y gallai'r rhain fod ar gael, os felly gellid ystyried newidiadau i'r cyflymder unwaith iddynt gael eu cyflwyno). Bydd angen rhoi ystyriaeth ar wahân i raddau ac ansawdd mesurau diogelwch ar hyd (y llwybr/lôn feicio) ac ar draws y ffordd (byddai angen darparu cyfleusterau diogel ar gyfer cerddwyr a beicwyr sydd yn cydymffurfio â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).
- b. Lle ceir galw isel (neu dim galw o gwbl o bosibl e.e. lleoedd arfaethedig i ddenu teithiau yn y dyfodol) i gerddwyr a beicwyr groesi'r ffordd (e.e. dim ond ar un ochr lle mae'r datblygiad).
- c. Lle mae'r ffordd wedi ei dylunio er mwyn sicrhau bod geometreg a nodweddion priffyrdd yn cefnogi cyflymder diogel uwch o 30mya.

### **Dadansoddiad**

Mae'r rhan o'r ffordd a nodwyd yn bodloni'r meini prawf symud ar gyfer terfyn cyflymder 30mya yn seiliedig ar nodweddion y ffordd. Mae'r rhan hon o'r briffordd yn hir ac eithaf syth. Mae galw isel i gerddwyr a beicwyr groesi'r ffordd. Mae beicwyr wedi defnyddio'r ffordd yn ddiogel gyda'r gosodiad presennol pan oedd yn ffordd 30mya heb broblem

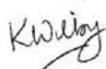
O ystyried y ffactorau yma a hanes y ffordd o weithredu'n ddiogel ar y cyflymder yma, mae yna gyfleusterau i gefnogi terfyn cyflymder uwch tra'n cynnal mesurau diogelwch priodol i bob defnyddiwr.

---

Mae'r ffyrdd uchod wedi cael eu clustnodi fel rhai sy'n bodloni'r gofynion (drwy'r broses asesu uchod gan ystyried y canllawiau diwygiedig a dyletswyddau statudol yr Awdurdod) i'w newid yn ôl i derfyn cyflymder o 30mya. Mae'r buddion posibl yn drech na'r gwrthfuddion posibl o godi'r terfyn cyflymder.

Ceir manylion y cynigion yn yr Hysbysiad Cyhoeddus ac maent wedi'u cynnwys yn y Gorchymyn.

Dyddiedig dydd Gwener y 8 diwrnod ar ddeg o fis Awst 2025



Katie Wilby

Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth), Depo Alltami, Ffordd yr Wyddgrug, Alltami, yr Wyddgrug. CH7 6LG



This map is reproduced from Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's Stationery Office. © Crown Copyright. Unauthorised reproduction infringes Crown Copyright and may lead to prosecution or civil proceedings. Licence number 100023386. Flintshire County Council, 2018.

|             |          |              |
|-------------|----------|--------------|
| PRELIMINARY | APPROVAL | CONSTRUCTION |
|-------------|----------|--------------|

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

| Ph/Rev. | Revision Details | Rev.by | Chk.by | Date |
|---------|------------------|--------|--------|------|
|---------|------------------|--------|--------|------|



Katie Wilby

Chief Officer (Streetscene and Transportation). Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryda Thafnidiaeth).

**StreetScene**

County Hall, Mold, CH7 6NF  
Neuadd y Sir, Yr Wyddgrug, CH7 6NF

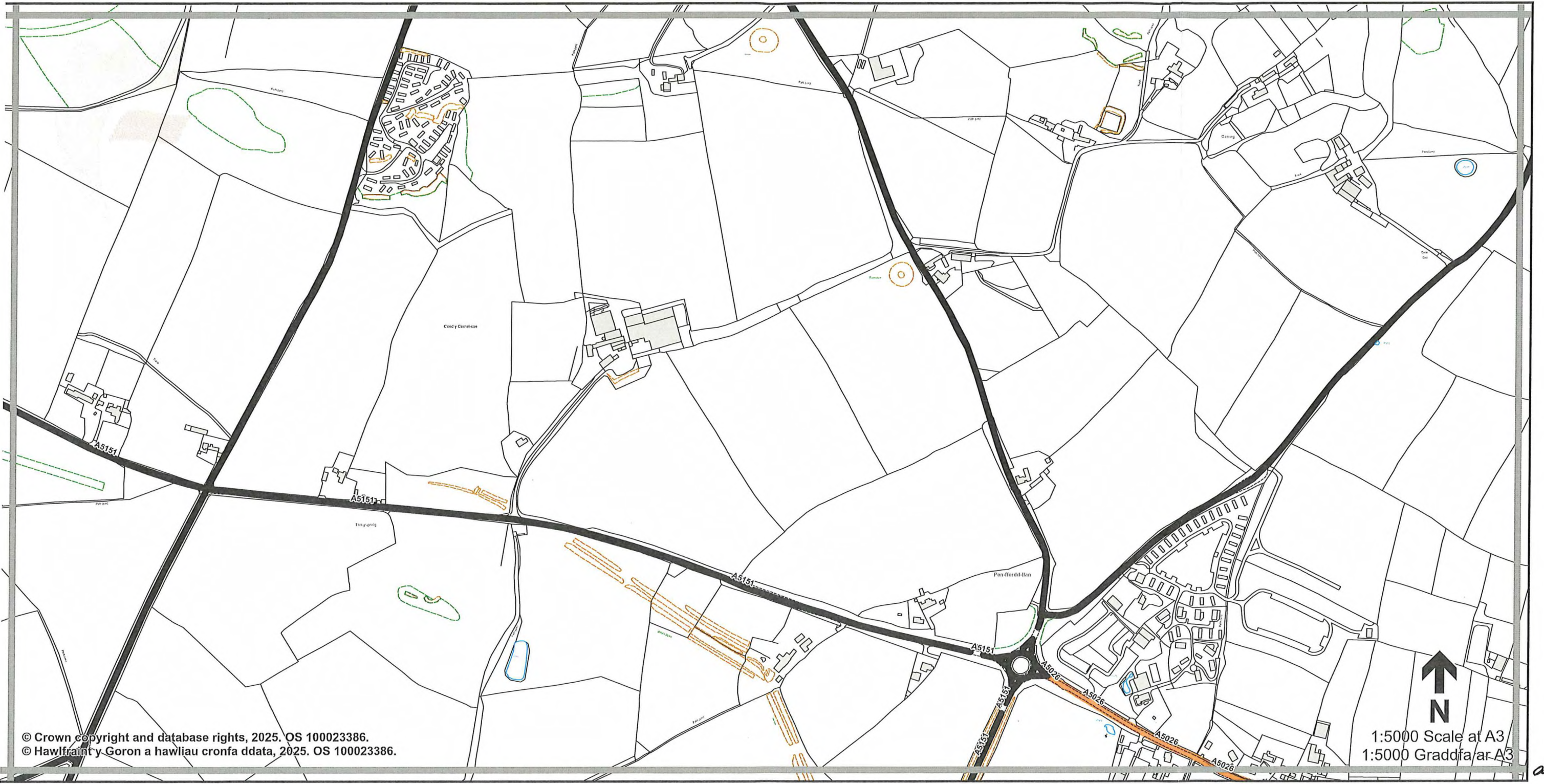
Project:

30 Speed Limit  
Terfyn Cyflymder 30mya

A5026 Lloc

Sheet 1 of 1

|                                                                                    |  |                         |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| Flintshire County Council - Environment Directorate , County Hall 1 , Mold CH7 6NF |  |                         |  |
| Contact Name: Nick Williams                                                        |  | Telephone: 01352 704642 |  |
| Drawn by: Nick Williams                                                            |  | Fax No: 01352 701       |  |
| Checked by: Lee Shone                                                              |  | Date: October 2024      |  |
| Scales at A1:<br>1: NTS                                                            |  | Sheet 1 of 1            |  |
| Drawing No:<br>HT/24/A5026 Lloc/201                                                |  | Phase/Rev:<br>C1        |  |



© Crown copyright and database rights, 2025. OS 100023386.  
© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata, 2025. OS 100023386.

↑  
N  
1:5000 Scale at A3  
1:5000 Graddfa ar A3

**Legend / Eglurhad**

- |                                                        |                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20 mph by Order<br>20 mya drwy Orchymyn                | National Speed Limit applies<br>Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol                                                       |
| Restricted Road (20 mph)<br>Ffordd Gyfyngedig (20 mya) | Derestricted by Order (National Speed Limit applies)<br>Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
| 30 mph / mya                                           | Roads subject to separate Orders<br>Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân                                                       |
| 40 mph / mya                                           | County Boundary / Ffin y Sir                                                                                                      |
| 50 mph / mya                                           |                                                                                                                                   |



**THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (AMENDMENT 6) ORDER 2025.**  
**GORCHMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (GWELLIANT 6) CYNGOR SIR Y FFLINT 2025.**

**Sheet  
D25  
Dalen**

Sheet Revision Number:  
Rhif Adolgiad Y Ddalen: **2**  
Sheet Active from:  
Dalen yn weithredol o: **08/09/2025**

