

## **RHYBUDD O WNEUD**

### **GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYNAU CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD) (A5119 Ffordd Aber a Ffyrdd Amrywiol yn Ystâd Ddiwydiannol Parc Aber, Y Fflint) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 08) 2025**

Mae Cyngor Sir y Fflint yn rhoi rhybudd trwy hyn bod wedi gwneud wedi gwneud Gorchymyn ar 05 Awst 2025 drwy arfer ei bwerau dan Adran 82 (2) (a) a 84 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, a Rhan IV Atodlen 9 y Ddeddf, a'r holl bwerau galluogi eraill, gyda'r effaith o ddiwygio Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a Therfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a heb Gyfyngiad) 2023, i gyflwyno:

a) Terfyn cyflymder o 30mya ar:

#### **A5119 Ffordd Aber, Y Fflint**

O bwynt 153 metr i'r gogledd-orllewin o'i chyffordd ag Earl Street, i'w chyffordd â'r A548, Y Fflint.

#### **Ystâd Ddiwydiannol Parc Aber, Y Fflint**

O'i chyffordd â'r A5119 Ffordd Aber, i'r gyffordd â Hen Ffordd Llundain, Y Fflint.

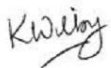
#### **Ffyrdd Dienw yn Ystâd Ddiwydiannol Parc Aber, Y Fflint**

O'i chyffordd â'r A5119 Ffordd Aber, i gyfeiriad y de-orllewin gan gynnwys y ffordd gylchol.

Ym mhob ystyr arall, bydd darpariaethau presennol Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r Terfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Heb Gyfyngiad) 2023 yn parhau mewn grym.

Os ydych yn dymuno gweld copi o'r Hysbysiad hwn, y Gorchymyn a ddaw i rym ar 15 Medi 2025, cynlluniau'n dangos y ffyrdd a effeithir arnynt gan y Gorchymyn a datganiad o resymau'r cyngor dros wneud y Gorchymyn, gellir eu harchwilio yn ystod oriau agor arferol yng Nghanolfan Sir y Fflint yn Cysylltu, Stryd yr Eglwys, y Fflint, CH6 5BD. Bydd y dogfennau hefyd ar gael ar-lein ar ein gwefan [www.sirfflint.gov.uk](http://www.sirfflint.gov.uk) > Preswylwyr > Ffyrdd, Strydoedd a Theithio > Gorchymyn Rheoleiddio Traffig neu fe allwch wneud cais am gopi o'r dogfennau drwy anfon e-bost at [transportstrategyconsultation@flintshire.gov.uk](mailto:transportstrategyconsultation@flintshire.gov.uk) neu drwy ffonio 01352 701234.

Dyddiedig Dydd Gwener 08 Awst 2025



Katie Wilby  
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth),  
Depo Alltami, Ffordd yr Wyddgrug, Alltami, yr Wyddgrug CH7 6LG.

**GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT  
A5119 Ffordd ABER A FFYRDD AMRYWIOL YN YSTÂD  
DDIWYDIANNOL PARC ABER, Y FFLINT  
(FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R  
TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG  
A FFYRDD HEB GYFYNGIAD)  
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (GWELLIANT 8) CYNGOR SIR Y  
FFLINT 2025**

---

Katie Wilby

Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Chludiant),

Cyngor Sir y Fflint

Depo Alltami,

Ffordd yr Wyddgrug,

Alltami,

Yr Wyddgrug.

CH7 6LG

## **GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT**

### **A5119 FFORDD ABER A FFYRDD AMRYWIOL YN YSTÂD DDIWYDIANNOL PARC ABER, Y FFLINT**

#### **(FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (GWELLIANT 8) CYNGOR SIR Y FFLINT 2025**

Mae Cyngor Sir y Fflint (y cyfeirir ato o hyn ymlaen fel "y Cyngor") wrth ddefnyddio'i rymoedd dan Adran 82 (2) (a) a 84 a Rhan IV Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (y cyfeirir ati o hyn ymlaen fel "Deddf 1984") a phob grym arall sy'n galluogi ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III Atodlen 9 Deddf 1984, yn gwneud y Gorchymyn canlynol:

### **ADRAN 1 – RHAGARWEINIOL**

#### **Enwi a chychwyn**

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 15 Medi 2025 a gellir cyfeirio ato fel (GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT A5119 FFORDD ABER A FFYRDD AMRYWIOL YN YSTÂD DDIWYDIANNOL PARC ABER, Y FFLINT. (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 8) 2025.

#### **Darpariaethau Cyffredinol**

2. Bydd Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol ar gyfer dehongli'r Gorchymyn hwn gan ei fod yn berthnasol ar gyfer dehongli Deddf Seneddol.
3. Ac eithrio lle nodir yn wahanol, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr Erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.
4. Ni fydd y darnau o ffyrdd a nodir yn Atodlen y Gorchymyn hwn bellach yn Ffyrdd Cyfyngedig at ddibenion Adran 81 Ddeddf 1984.

5. Ni chaiff unrhyw un yrru unrhyw gerbyd modur ar gyflymder uwch na 30 milltir yr awr ar y darnau o ffyrdd a nodir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn.
6. Mewn grym o'r dyddiad a nodir yn Erthygl 1 uchod, bydd Atodlen Map I20, I21, a J21 Rhif Taflen Ddiwygiedig: 2 sydd wedi ei chynnwys yn y Gorchymyn hwn, yn disodli Atodlen Map I20, I21, a J21 Rhif Taflen Ddiwygiedig 1, yng Ngorchymyn (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r terfynau cyflymder cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Ffyrdd Heb Gyfyngiad) Cyngor Sir y Fflint 2023, mewn perthynas â'r ffyrdd a nodir yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn.

**ATODLEN**  
**30 MYA**

**A5119 Ffordd Aber a Ffyrdd Amrywiol yn Ystâd Ddiwydiannol Parc Aber,**  
**Y Fflint**

| Enw'r Ffordd                    | Atodlen Map | Taflen i'w diwygio                                   |
|---------------------------------|-------------|------------------------------------------------------|
| A5119 Ffordd Aber               | I21         | 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023) |
|                                 | J21         | 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023) |
| Ystad Ddiwydiannol<br>Parc Aber | I20         | 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023) |
|                                 | I21         | 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023) |

Gosodwyd SÊL GYFFREDIN )

CYNGOR SIR Y FFLINT )

yn y fan hon )

y 05 diwrnod o Awst 2025 )

ym mhresenoldeb:- )

Y CADEIRYDD

*M. Buckle*

~~RHEOLWR Y GWASANAETHAU CYFREITHIOL~~

PRIF SWYDDOG LLYWODRAETHU

*[Signature]*

~~UWCH GYFREITHIWR~~





**GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYNAU  
CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER  
CENEDLAETHOL.  
FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD)  
(A5119 Ffordd Aber a Ffyrrdd Amrywiol Yn Ystad Ddiwydiannol Parc  
Aber, Y Fflint)  
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 08) 2025**

**DATGANIAD O'R RHESWM DROS WNEUD Y GORCHYMYN**

Cynigir cyflwyno terfyn cyflymder o 30mya ar rannau o'r A5119 Ffordd Aber a Ffyrrdd Amrywiol Yn Ystad Ddiwydiannol Parc Aber, Y Fflint.

Ym mis Mai 2024, yn dilyn penodiad y Gweinidog Cludiant newydd, Ken Skates, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru raglen wrando a'u gwelodd yn ymrwmo i gydweithio ag awdurdodau lleol i baratoi'r tir ar gyfer newidiadau, gan adolygu'r canllawiau ar ba ffyrdd lleol allai gael eu heithrio rhag y terfyn cyflymder 20mya diofyn a gyflwynwyd ar ffyrdd cyfyngedig ar 17 Medi 2023.

Yn dilyn cyhoeddiad Ken Skates, anogwyd trigolion Cymru i gyflwyno sylwadau i'w hawdurdodau lleol yn dweud pa ffyrdd, yn eu barn nhw, ddylai ddychwelyd i derfyn cyflymder o 30mya. Daeth dros 1,000 o geisiadau unigol i law'r Awdurdod yn dilyn lansio Rhaglen Wrando Llywodraeth Cymru. Mae pob cais a ddaeth i law wedi cael eu hasesu gan ystyried meini prawf Llywodraeth Cymru, 'Gosod terfynau cyflymder o 30mya ar ffyrdd cyfyngedig: canllawiau i awdurdodau priffyrdd'.

Wrth bennu a ddylid codi terfyn cyflymder i 30mya ai peidio ar y ffyrdd uchod, mae'r Awdurdod wedi ystyried ei ddyletswyddau statudol, gan gynnwys ei ddyletswydd o dan adran 16 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrrdd 2004 i geisio sicrhau bod y traffig yn symud mor hwylus ag sy'n ymarferol bosibl, a'i ddyletswydd o dan adran 122 Deddf Rheoli Traffig 1984 i geisio sicrhau bod cerbydau a thraffig eraill yn symud yn hwylus, yn gyfleus ac yn ddiogel, yn cynnwys cerddwyr, cyn belled ag sy'n ymarferol gan ystyried y materion a manylir yn adran 122(2). Mae wedi ystyried meini prawf amrywiol, yn cynnwys cyflymder, symudiad a nodweddion ffyrdd fel y nodir yng nghanllawiau Llywodraeth Cymru, ynghyd ag unrhyw amodau lleol ychwanegol sy'n cael eu hystyried yn berthnasol.

Yn benodol, fe nodwyd y canlynol yn yr asesiad.

### **Meini Prawf Lle**

#### Meini Prawf

Ni fyddai 30mya yn briodol ar rannau o ffyrdd lle gallai fod galw mawr am gyfleoedd cerdded, olwyno a beicio, fel:

- a. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw leoliad addysgol (e.e. meithrinfeydd, ysgol gynradd ysgol uwchradd, addysg bellach neu addysg uwch)
- b. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster cymunedol
- c. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster meddygol, e.e. ysbytai, meddygfeydd, ac ati
- d. lle mae nifer yr eiddo preswyl a / neu fanwerthu sy'n wynebu ffordd yn union yn fwy

na 20 eiddo fesul km.

### Dadansoddiad

Nid oes gan y rhannau o ffordd a nodwyd, unrhyw alw sylweddol am gerdded, olwyno a beicio. Nid oes yna 20 neu fwy o eiddo sy'n wynebu ffordd yn union. Mae ganddynt 0. Yn ychwanegol, nid oes yna gyfleusterau addysgol, cymunedol na meddygol o fewn 100 metr a fyddai'n golygu bod angen terfyn cyflymder is. Nid yw hyd a lled y cynnig yn cynnwys unrhyw eiddo preswyl ac felly ychydig o alw sydd am gerdded i gael mynediad i'r cyfleuster hamdden. Mae'r cyfleuster croesi â botwm yn y rhan 20mya yn lliniaru unrhyw risg i ddefnyddwyr ffordd diamddiffyn, gan alluogi mynediad diogel i'r cyfleusterau hamdden yn yr ardal. Mae digon o ddarpariaeth troedffordd yno hefyd. Felly, yn seiliedig ar y ffactorau yma, mae terfyn cyflymder o 30mya yn briodol ar gyfer y rhan yma o'r ffordd.

### Meini Prawf

O ran meini prawf 'lle', gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

- a. prif ffyrdd neu ffyrdd strategol y tu allan i ganol dinasoedd / trefi / pentrefi neu brif strydoedd
- b. ffyrdd y tu allan i ardaloedd dwysedd uchel ac i ffwrdd oddi wrth leoedd eraill sy'n denu teithiau aml gan gerddwyr a / neu feicwyr.
- c. ffyrdd gyda dwysedd tai isel iawn a / neu nifer bach iawn o dai at ei gilydd (llai nag 20 eiddo fesul km)
- d. ffyrdd sydd â safleoedd preswyl a manwerthu'n unig ar un ochr ac nad oes angen croesi'r ffordd i gyrraedd gwasanaethau na chyfleusterau (neu os oes croesfannau diogel ar gael neu'n cael eu darparu yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).

### Dadansoddiad

Mae'r ffyrdd a nodir uchod, yn bodloni'r meini prawf lle ar gyfer terfyn cyflymder 30mya gan eu bod nhw'n ffyrdd A a mân ffyrdd ystâd ddiwydiannol, sy'n cael eu defnyddio'n aml gan fysiau a cherbydau llwythi masnachol, gan olygu eu bod nhw'n goridorau cludiant allweddol. Mae'r terfyn cyflymder uwch yn briodol o ystyried swyddogaeth y ffordd a'i effaith ar lif traffig. Yn ychwanegol, mae'r meini prawf yn nodi y gellir defnyddio terfynau 30mya ar brif ffyrdd y tu allan i ardaloedd dwyster uchel neu leoliadau heb lawer o gerddwyr a beicwyr. Ar ben hynny, fe arferai'r ffordd yma weithredu gyda therfyn 30mya heb unrhyw bryderon, gan ddangos ei bod wedi gweithredu'n ddiogel ac yn effeithiol ar y cyflymder yma. O ystyried y ffactorau yma, byddai ailgyflwyno terfyn cyflymder 30mya yn cefnogi cludiant effeithlon tra'n cynnal mesurau diogelwch priodol.

### Symud

#### Meini Prawf

O ran meini prawf 'symud', gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

- a. ffyrdd strategol, fel y rhai ar gyfer cludo llwythi neu goridorau bws pwysig, lle ceir tystiolaeth bod amseroedd teithiau wedi cynyddu'n sylweddol ers i'r terfyn cyflymder gael ei newid i 20mya
- b. is-ffyrdd mewn ardal ddiwydiannol gyda galw isel am draffig cerddwyr neu feicwyr, neu ardaloedd wedi eu hamgylchynu gan dir agored (heb gynnwys meysydd chwaraeon, parciau, neu feysydd chwarae y mae angen cael mynediad iddynt drwy'r ffordd dan sylw).

### Dadansoddiad

Mae'r ffyrdd a nodir uchod, yn bodloni'r meini prawf lle ar gyfer terfyn cyflymder 30mya gan eu bod nhw'n ffyrdd A a mân ffyrdd ystâd ddiwydiannol, sy'n cael eu defnyddio'n aml gan fysiau a cherbydau llwythi masnachol, gan olygu eu bod nhw'n goridorau cludiant allweddol.

Mae'r canllawiau'n nodi y gellir gweithredu terfyn cyflymder 30mya ar fân ffyrdd mewn ardaloedd diwydiannol lle mae galw isel am draffig gan gerddwyr neu feicwyr.

Mae'r gostyngiad i 20mya wedi cael effaith sylweddol ar amseroedd teithiau i rai defnyddwyr ffordd, yn enwedig y rhai sy'n dibynnu ar gludiant effeithlon ar gyfer cludo llwythi masnachol a'r cyhoedd.

### Nodweddion ffyrdd

#### Meini Prawf

O ran 'nodweddion ffordd', gellir ystyried terfynau o 30mya:

- a. lle ceir cyfleusterau wedi'u harwahanu (o led digonol, yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol) ar hyd y ffordd a chroesfannau diogel i gerddwyr a beicwyr (a/neu y gallai'r rhain fod ar gael, os felly gellid ystyried newidiadau i'r cyflymder unwaith iddynt gael eu cyflwyno). Bydd angen rhoi ystyriaeth ar wahân i raddau ac ansawdd mesurau diogelwch ar hyd (y llwybr/lôn feicio) ac ar draws y ffordd (byddai angen darparu cyfleusterau diogel ar gyfer cerddwyr a beicwyr sydd yn cydymffurfio â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).
- b. lle ceir galw isel (neu dim galw o gwbl o bosibl e.e. lleoedd arfaethedig i ddenu teithiau yn y dyfodol) i gerddwyr a beicwyr groesi'r ffordd (e.e. dim ond ar un ochr lle mae'r datblygiad).
- c. lle mae'r ffordd wedi ei dylunio er mwyn sicrhau bod geometreg a nodweddion priffyrdd yn cefnogi cyflymder diogel uwch o 30mya.

### Dadansoddiad

Mae'r rhan o'r ffordd a nodwyd yn bodloni'r meini prawf symud ar gyfer terfyn cyflymder 30mya yn seiliedig ar nodweddion y ffordd. Mae beicwyr wedi defnyddio'r ffordd yn ddiogel gyda'r gosodiad presennol pan oedd yn ffordd 30mya heb broblem. O ystyried y ffactorau yma a hanes y ffordd o weithredu'n ddiogel ar y cyflymder yma, mae yna gyfleusterau i gefnogi terfyn cyflymder uwch tra'n cynnal mesurau diogelwch priodol i bob defnyddiwr.

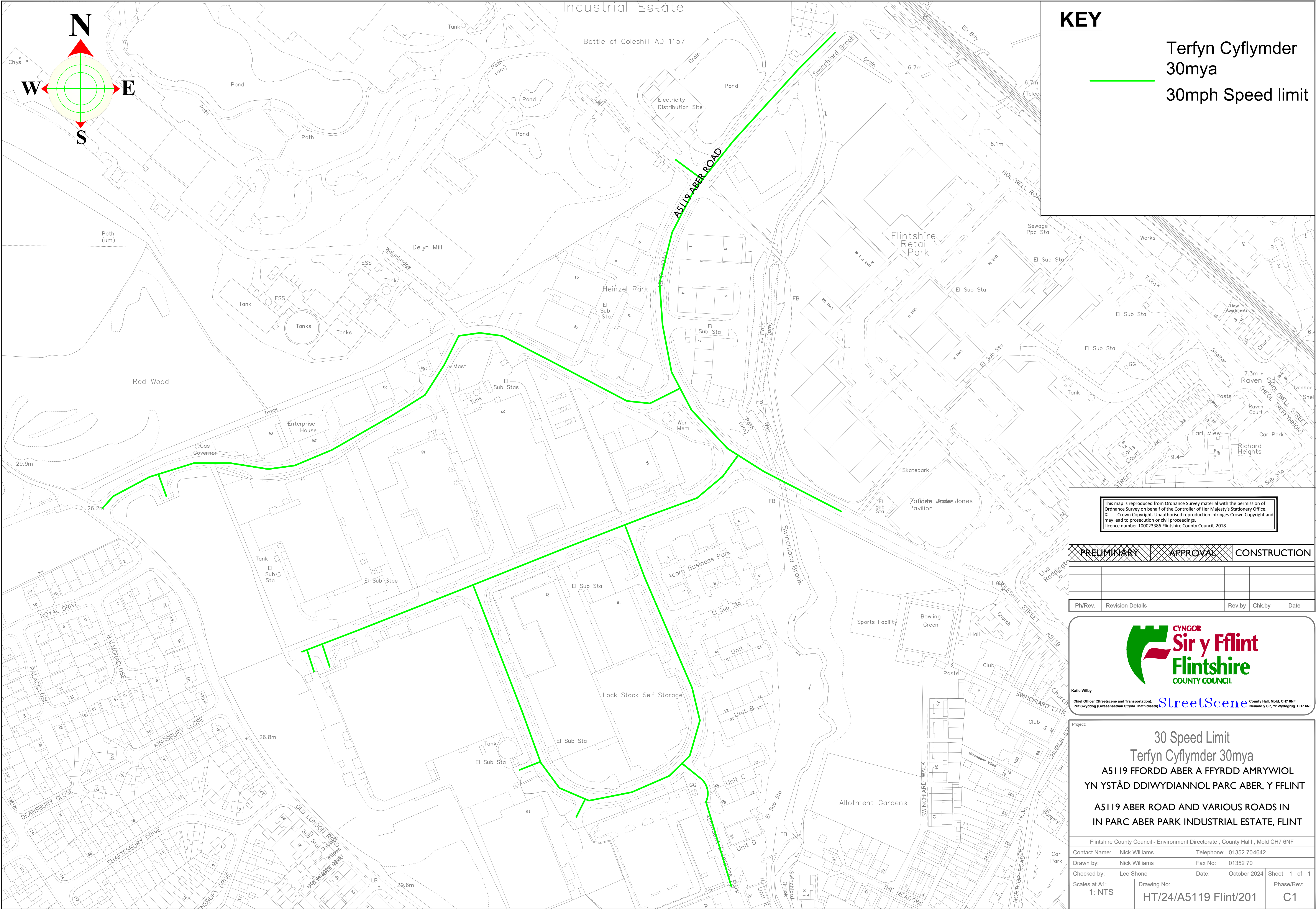
Mae'r ffyrdd uchod wedi cael eu clustnodi fel rhai sy'n bodloni'r gofynion (drwy'r broses asesu uchod gan ystyried y canllawiau diwygiedig a dyletswyddau statudol yr Awdurdod) i'w newid yn ôl i derfyn cyflymder o 30mya. Mae'r buddion posibl yn drech na'r gwrthfuddion posibl o godi'r terfyn cyflymder.

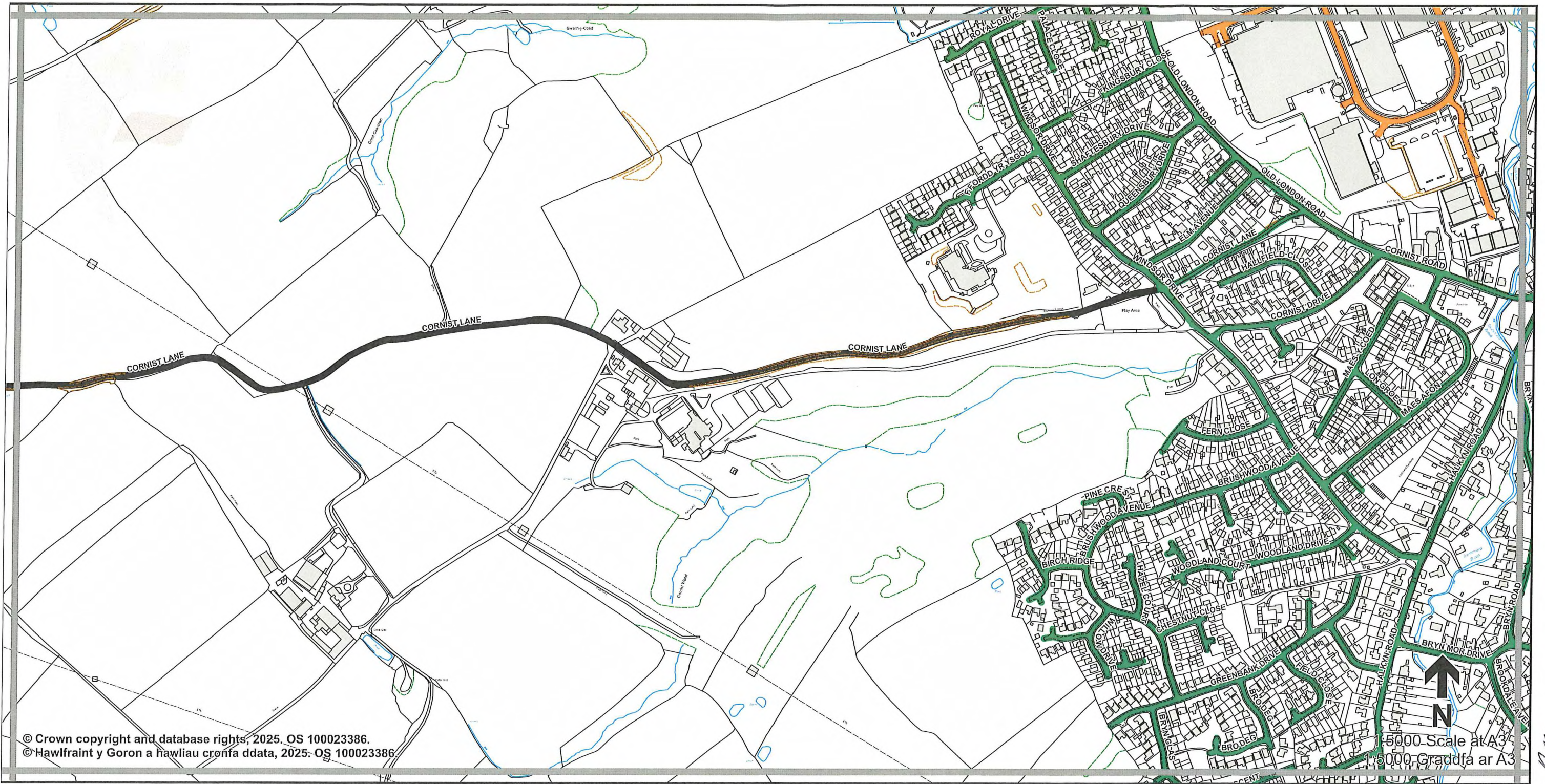
Ceir manylion y cynigion yn yr Hysbysiad Cyhoeddus ac maent wedi'u cynnwys yn y Gorchymyn.

Dyddiedig dydd Gwener y 08 diwrnod ar ddeg o fis Awst 2025

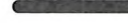
A handwritten signature in black ink, appearing to read 'KWilby'.

Katie Wilby  
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth),  
Alltami Depot, Mold Road, Alltami, Mold. CH7 6LG.





### Legend / Eglurhad

- |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  20 mph by Order<br>20 mya drwy Orchymyn                |  National Speed Limit applies<br>Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol                                                       |
|  Restricted Road (20 mph)<br>Ffordd Gyfyngedig (20 mya) |  Derestricted by Order (National Speed Limit applies)<br>Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
|  30 mph / mya                                           |  Roads subject to separate Orders<br>Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân                                                       |
|  40 mph / mya                                           |  County Boundary / Ffin y Sir                                                                                                      |
|  50 mph / mya                                           |                                                                                                                                                                                                                       |

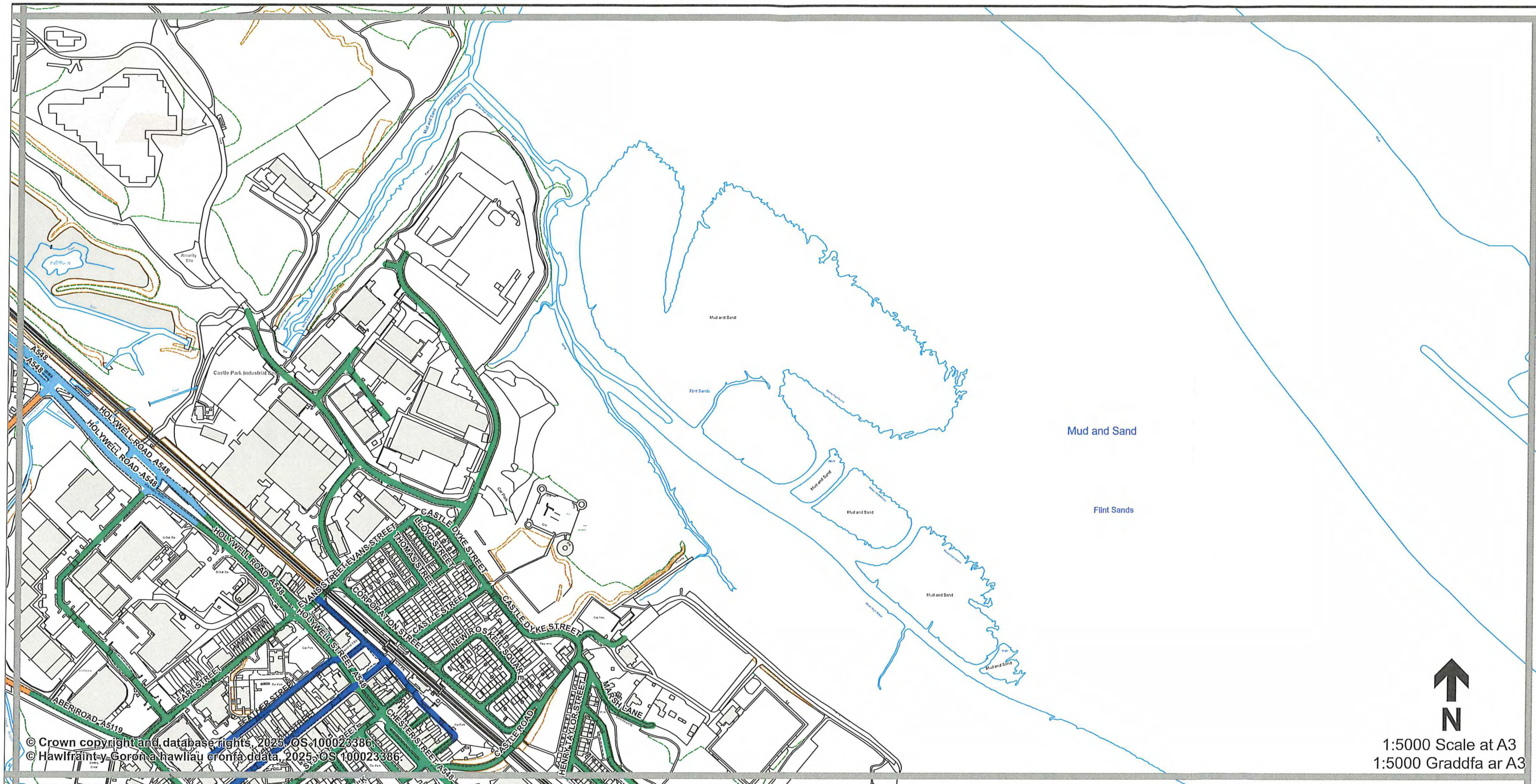


**THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (AMENDMENT 8) ORDER 2025.**

**GORCHMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (GWELLIANT 8) CYNGOR SIR Y FFLINT 2025.**

**Sheet  
120  
Dalen**

**Sheet Revision Number:  
Rhif Adolgiad Y Ddalen: 2**  
**Sheet Active from:  
Dalen yn weithredol o: 15/09/2025**



### Legend / Eglurhad

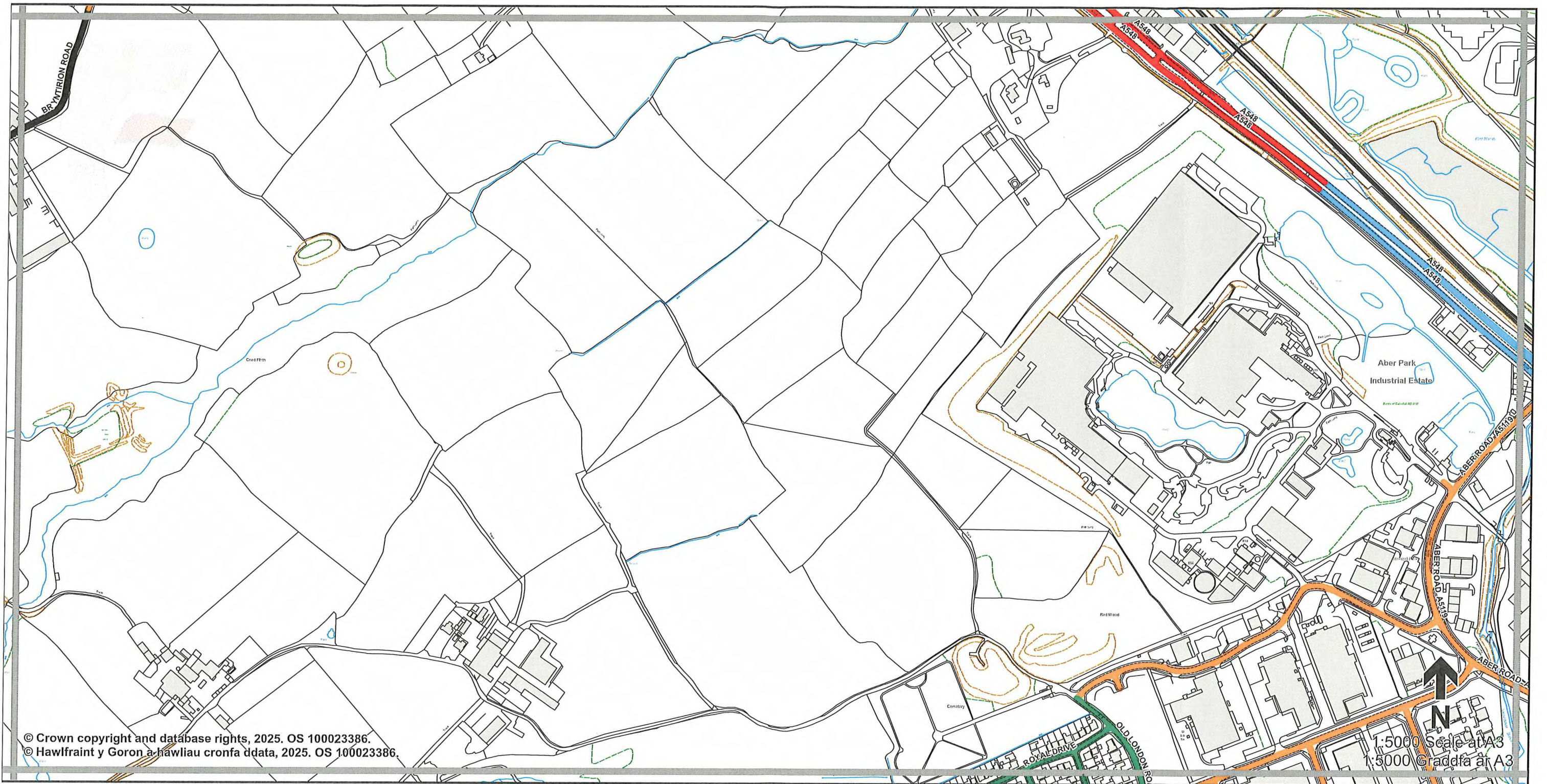
- |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  20 mph by Order<br>20 mya drwy Orchymyn                |  National Speed Limit applies<br>Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol                                                       |
|  Restricted Road (20 mph)<br>Ffordd Gyfyngedig (20 mya) |  Derestricted by Order (National Speed Limit applies)<br>Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
|  30 mph / mya                                           |  Roads subject to separate Orders<br>Ffyrrd sy'n destun Gorchmynion ar wahân                                                       |
|  40 mph / mya                                           |  County Boundary / Ffin y Sir                                                                                                      |
|  50 mph / mya                                           |                                                                                                                                                                                                                       |



**THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (AMENDMENT 8) ORDER 2025.**  
**GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (GWELLIANT 8) CYNGOR SIR Y FFLINT 2025.**

**Sheet**  
**J21**  
**Dalen**

Sheet Revision Number:  
 Rhif Adolgiad Y Ddalen: **2**  
 Sheet Active from:  
 Dalen yn weithredol o: **15/09/2025**



### Legend / Eglurhad

- |                                                        |                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20 mph by Order<br>20 mya drwy Orchymyn                | National Speed Limit applies<br>Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol                                                       |
| Restricted Road (20 mph)<br>Ffordd Gyfyngedig (20 mya) | Derestricted by Order (National Speed Limit applies)<br>Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
| 30 mph / mya                                           | Roads subject to separate Orders<br>Ffyrrd sy'n destun Gorchmynion ar wahân                                                       |
| 40 mph / mya                                           | County Boundary / Ffin y Sir                                                                                                      |
| 50 mph / mya                                           |                                                                                                                                   |



**THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (AMENDMENT 8) ORDER 2025.**  
**GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (GWELLIANT 8) CYNGOR SIR Y FFLINT 2025.**

**Sheet**  
**I21**  
**Dalen**

**Sheet Revision Number:**  
**Rhif Adolgiad Y Ddalen:** **2**  
**Sheet Active from:**  
**Dalen yn weithredol o:** **15/09/2025**