HYSBYSIAD O GYNNIG

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYN CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD) (GLOBE WAY A STANDARD ROAD, BWCLE) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 22) 202-

Mae Cyngor Sir y Fflint yn cynnig gwneud Gorchymyn drwy arfer ei bwerau dan Adran 82 (2) (a) a 84 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, a Rhan IV Atodlen 9 y Ddeddf, a'r holl bwerau galluogi eraill, gyda'r effaith o ddiwygio Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a Therfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a heb Gyfyngiad) 2023, i gyflwyno:

a) Terfyn cyflymder o 30mya ar:

Globe Way: o'i chyffordd â'r B5127 Ffordd Lerpwl, ar ei hyd cyfan.

Standard Road: o'i chyffordd â Globe Way, ar ei hyd cyfan.

Ym mhob ystyr arall, bydd darpariaethau presennol Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r Terfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Heb Gyfyngiad) 2023 yn parhau mewn grym.

Gellir gweld copi o'r Hysbysiad, y Gorchymyn arfaethedig, ynghyd ag Atodlenni Mapiau yn dangos y darnau o ffyrdd y mae'r cynnig yn effeithio arnynt a datganiad o resymau'r Cyngor dros gynnig gwneud y Gorchymyn, yn Sir y Fflint yn Cysylltu, Llyfrgell Bwcle, Y Ganolfan Siopa, Bwcle, Sir y Fflint, CH7 2EF yn ystod oriau agor neu fe allwch eu gweld ar ein gwefan www.siryffint.gov.uk > Preswylwyr > Ffyrdd, Strydoedd a Theithio > Gorchmynion Rheoleiddio Traffig neu fe allwch wneud cais am gopi o'r dogfennau drwy e-bostio transportstrategyconsultation@flintshire.gov.uk neu drwy ffonio 01352701234.

Dylid anfon gwrthwynebiadau i'r Gorchymyn arfaethedig, yn ogystal â'r rhesymau dros eu gwneud, yn ysgrifenedig at yr unigolyn yn y cyfeiriad isod neu trwy e-bostio transportstrategyconsultation@flintshire.gov.uk (gan ddyfynnu'r cyfeirnod SS/JB/GW/30mph/22) erbyn dydd Gwener 16 Ionawr 2026.

Dyddiedig Dydd Gwener 19 Rhagfyr 2025

Katie Wilby
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth),
Depo Alltami,
Ffordd yr Wyddgrug,
Alltami,
Yr Wyddgrug
CH7 6LG.

DYDDIEDIG XX XXXX 202-

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT GLOBE WAY A FFORDD STANDARD, BWCLE (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (GWELLIANT 22) CYNGOR SIR Y FFLINT 202X

Katie Wilby
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Chludiant),
Cyngor Sir y Fflint
Depo Alltami,
Ffordd yr Wyddgrug,
Alltami,
Yr Wyddgrug.
CH7 6LG

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT
GLOBE WAY A STANDARD ROAD, BWCLE
(FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (GWELLIANT 22) CYNGOR SIR Y FFLINT 202X

Mae Cyngor Sir y Fflint (y cyfeirir ato o hyn ymlaen fel "y Cyngor") wrth ddefnyddio'i rymoedd dan Adran 84 a Rhan IV Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (y cyfeirir ati o hyn ymlaen fel "Deddf 1984") a phob grym arall sy'n galluogi ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III Atodlen 9 Deddf 1984, yn gwneud y Gorchymyn canlynol:

ADRAN 1 – RHAGARWEINIOL

Enwi a chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar xx xx 202- a gellir cyfeirio ato fel (GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT GLOBE WAY A STANDARD ROAD, BWCLE. (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD) (DIWYGIAD RHIF 22) 202-

Darpariaethau Cyffredinol

2. Bydd Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol ar gyfer dehongli'r Gorchymyn hwn gan ei fod yn berthnasol ar gyfer dehongli Deddf Seneddol.

3. Ac eithrio lle nodir yn wahanol, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr Erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

4. Ni fydd y darnau o ffyrdd a nodir yn Atodlen y Gorchymyn hwn bellach yn Ffyrdd Cyfyngedig at ddibenion Adran 81 Ddeddf 1984.

5. Ni chaiff unrhyw un yrru unrhyw gerbyd modur ar gyflymder uwch na 30 milltir yr awr ar y darnau o ffyrdd a nodir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn.

6. Mewn grym o’r dyddiad a nodir yn Erthygl 1 uchod, bydd Atodlen Map L12 a L13 Rhif Taflen Ddiwygiedig: 2 sydd wedi ei chynnwys yn y Gorchymyn hwn, yn disodli Atodlen Map L12 a L13, Rhif Taflen Ddiwygiedig 1, yng Ngorchymyn (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a’r terfynau cyflymder cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Ffyrdd Heb Gyfyngiad) Cyngor Sir y Fflint 2023, mewn perthynas â’r ffyrdd a nodir yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn.

ATODLEN
30 MYA
BWCLE

Enw’r Ffordd	Atodlen Map	Taflen i’w diwygio
Globe Way	L13	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)
Ffordd Standard	L12 L13	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023) 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)

Gosodwyd SÊL GYFFREDIN)
CYNGOR SIR Y FFLINT **)**
yn y fan hon)
y XX diwrnod o XXXXXXX 202-)
ym mhresenoldeb:-)

Y CADEIRYDD

RHEOLWR Y GWASANAETHAU CYFREITHIOL

PRIF SWYDDOG LLYWODRAETHU

UWCH GYFREITHIWR

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYN CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD) (GLOBE WAY A STANDARD ROAD, BWCLE) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 22) 202-

DATGANIAD O'R RHESYMAU DROS ARGYMELL GWNEUD Y GORCHYMYN

Cynigir cyflwyno terfyn cyflymder 30mya ar y ffyrdd y rhestrir uchod.

Ym mis Mai 2024, yn dilyn penodiad y Gweinidog Cludiant newydd, Ken Skates, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru raglen wrando a'u gwelodd yn ymrwymo i gydweithio ag awdurdodau lleol i baratoi'r tir ar gyfer newidiadau, gan adolygu'r canllawiau ar ba ffyrdd lleol allai gael eu heithrio rhag y terfyn cyflymder 20mya diofyn a gyflwynwyd ar ffyrdd cyfyngedig ar 17 Medi 2023.

Yn dilyn cyhoeddiad Ken Skates, anogwyd trigolion Cymru i gyflwyno sylwadau i'w hawdurdodau lleol yn dweud pa ffyrdd, yn eu barn nhw, ddylai ddychwelyd i derfyn cyflymder o 30mya. Daeth dros 1,000 o geisiadau unigol i law'r Awdurdod yn dilyn lansio Rhaglen Wrando Llywodraeth Cymru. Mae pob cais a ddaeth i law wedi cael eu hasesu gan ystyried meini prawf Llywodraeth Cymru, 'Gosod terfynau cyflymder o 30mya ar ffyrdd cyfyngedig: canllawiau i awdurdodau priffyrdd'.

Wrth bennu a ddylid codi terfyn cyflymder i 30mya ai peidio ar y ffyrdd uchod, mae'r Awdurdod wedi ystyried ei ddyletswyddau statudol, gan gynnwys ei ddyletswydd o dan adran 16 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 2004 i geisio sicrhau bod y traffig yn symud mor hwylus ag sy'n ymarferol bosibl, a'i ddyletswydd o dan adran 122 Deddf Rheoli Traffig 1984 i geisio sicrhau bod cerbydau a thraffig eraill yn symud yn hwylus, yn gyfleus ac yn ddiogel, yn cynnwys cerddwyr, cyn belled ag sy'n ymarferol gan ystyried y materion a manylir yn adran 122(2). Mae wedi ystyried meini prawf amrywiol, yn cynnwys cyflymder, symudiad a nodweddion ffyrdd fel y nodir yng nghanllawiau Llywodraeth Cymru, ynghyd ag unrhyw amodau lleol ychwanegol sy'n cael eu hystyried yn berthnasol.

Yn benodol, fe nodwyd y canlynol yn yr asesiad.

Meini Prawf Lle

Meini Prawf

Ni fyddai 30mya yn briodol ar rannau o ffyrdd lle gallai fod galw mawr am gyfleoedd cerdded, olwyno a beicio, fel:

a. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw leoliad addysgol (e.e. meithrinfeydd, ysgol gynradd ysgol uwchradd, addysg bellach neu addysg uwch)

b. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster cymunedol

c. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster meddygol, e.e. ysbytai, meddygfeydd, ac ati

d. lle mae nifer yr eiddo preswyl a / neu fanwerthu sy'n wynebu ffordd yn union yn fwy na 20 eiddo fesul km.

Dadansoddiad

Nid oes gan y rhannau o ffyrdd a nodwyd, unrhyw alw sylweddol am gerdded, mynd ar olwynion a beicio. Nid oes ganddynt 20 neu fwy o eiddo sy'n wynebu'r ffordd yn uniongyrchol. Mae gan Globe Way 3 eiddo ac nid oes gan Standard Road unrhyw eiddo yn wynebu. Nid oes yna unrhyw gyfleusterau addysgol, cymunedol na meddygol o fewn 100 metr a fyddai'n golygu bod angen terfyn cyflymder is.

Ar ben hynny fe arferai'r rhan hon o'r ffordd weithredu gyda therfyn 30mya heb unrhyw bryderon dim damweiniau a gofnodwyd o fewn cyfnod o 3 blynedd, gan ddangos ei bod wedi gweithredu'n ddiogel ac yn effeithiol ar y cyflymder hwnnw. O ystyried y ffactorau hyn, byddai ailgyflwyno terfyn cyflymder 30mya yn helpu i gynnal cludiant effeithiol tra'n parhau i sicrhau diogelwch y defnyddwyr.

Felly, yn seiliedig ar y ffactorau hyn, mae terfyn cyflymder o 30mya yn briodol ar gyfer y rhan hon o'r ffordd.

Meini Prawf

O ran meini prawf 'lle', gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

a. prif ffyrdd neu ffyrdd strategol y tu allan i ganol dinasoedd / trefi / pentrefi neu brif strydoedd

b. ffyrdd y tu allan i ardaloedd dwysedd uchel ac i ffwrdd oddi wrth leoedd eraill sy'n denu teithiau aml gan gerddwyr a / neu feicwyr.

c. ffyrdd gyda dwysedd tai isel iawn a / neu nifer bach iawn o dai at ei gilydd (llai nag 20 eiddo fesul km)

d. ffyrdd sydd â safleoedd preswyl a manwerthu'n unig ar un ochr ac nad oes angen croesi'r ffordd i gyrraedd gwasanaethau na chyfleusterau (neu os oes croesfannau diogel ar gael neu'n cael eu darparu yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).

Dadansoddiad

Mae'r terfyn cyflymder uwch yn briodol o ystyried swyddogaeth y ffordd a'i effaith ar lif traffig. Hefyd mae'r meini prawf yn nodi y gellir defnyddio terfynau 30mya ar brif ffyrdd y tu allan i ardaloedd dwyster uchel neu leoliadau sydd â llawer o gerddwyr a beicwyr.

Mae'r terfyn cyflymder uwch yn briodol o ystyried swyddogaeth y ffordd a'i effaith ar lif traffig. Hefyd mae'r meini prawf yn nodi y gellir defnyddio terfynau 30mya ar brif ffyrdd y tu allan i ardaloedd dwyster uchel neu leoliadau sydd â llawer o gerddwyr a beicwyr.

Ar ben hynny fe arferai'r rhan hon o'r ffordd weithredu gyda therfyn 30mya heb unrhyw bryderon dim damweiniau a gofnodwyd o fewn cyfnod o 3 blynedd, gan ddangos ei bod wedi gweithredu'n ddiogel ac yn effeithiol ar y cyflymder hwnnw. O ystyried y ffactorau hyn, byddai ailgyflwyno terfyn cyflymder 30mya yn helpu i gynnal cludiant effeithiol tra'n parhau i sicrhau diogelwch y defnyddwyr.

Symud

Meini Prawf

O ran meini prawf ‘symud’, gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

a. ffyrdd strategol, fel y rhai ar gyfer cludo llwythi neu goridorau bws pwysig, lle ceir tystiolaeth bod amseroedd teithiau wedi cynyddu’n sylweddol ers i’r terfyn cyflymder gael ei newid i 20mya

b. is-ffyrdd mewn ardal ddiwydiannol gyda galw isel am draffig cerddwyr neu feicwyr, neu ardaloedd wedi eu hamgylchynu gan dir agored (heb gynnwys meysydd chwaraeon, parciau, neu feysydd chwarae y mae angen cael mynediad iddynt drwy’r ffordd dan sylw).

Dadansoddiad

Mae’r rhannau o’r ffyrdd a nodwyd yn bodloni’r meini prawf lle ar gyfer terfyn cyflymder 30mya. Mae Globe Way yn ffordd y tu allan i’r dref ac mae Standard Road yn ffordd ar ystâd ddiwydiannol gyda dim ond ychydig o eiddo preifat yn wynebu’r ffordd.

Ar ben hynny fe arferai’r rhan hon o’r ffordd weithredu gyda therfyn 30mya heb unrhyw bryderon dim damweiniau a gofnodwyd o fewn cyfnod o 3 blynedd, gan ddangos ei bod wedi gweithredu’n ddiogel ac yn effeithiol ar y cyflymder hwnnw. O ystyried y ffactorau hyn, byddai ailgyflwyno terfyn cyflymder 30mya yn helpu i gynnal cludiant effeithiol tra’n parhau i sicrhau diogelwch y defnyddwyr.

Nodweddion ffyrdd

Meini Prawf

O ran ‘nodweddion ffordd’, gellir ystyried terfynau o 30mya:

a. lle ceir cyfleusterau wedi'u harwahanu (o led digonol, yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol) ar hyd y ffordd a chroesfannau diogel i gerddwyr a beicwyr (a/neu y gallai’r rhain fod ar gael, os felly gellid ystyried newidiadau i’r cyflymder unwaith iddynt gael eu cyflwyno). Bydd angen rhoi ystyriaeth ar wahân i raddau ac ansawdd mesurau diogelwch ar hyd (y llwybr/lôn feicio) ac ar draws y ffordd (byddai angen darparu cyfleusterau diogel ar gyfer cerddwyr a beicwyr sydd yn cydymffurfio â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).

b. lle ceir galw isel (neu dim galw o gwbl o bosibl e.e. lleoedd arfaethedig i ddenu teithiau yn y dyfodol) i gerddwyr a beicwyr groesi’r ffordd (e.e. dim ond ar un ochr lle mae’r datblygiad).

c. lle mae’r ffordd wedi ei dylunio er mwyn sicrhau bod geometreg a nodweddion priffyrdd yn cefnogi cyflymder diogel uwch o 30mya.

Dadansoddiad

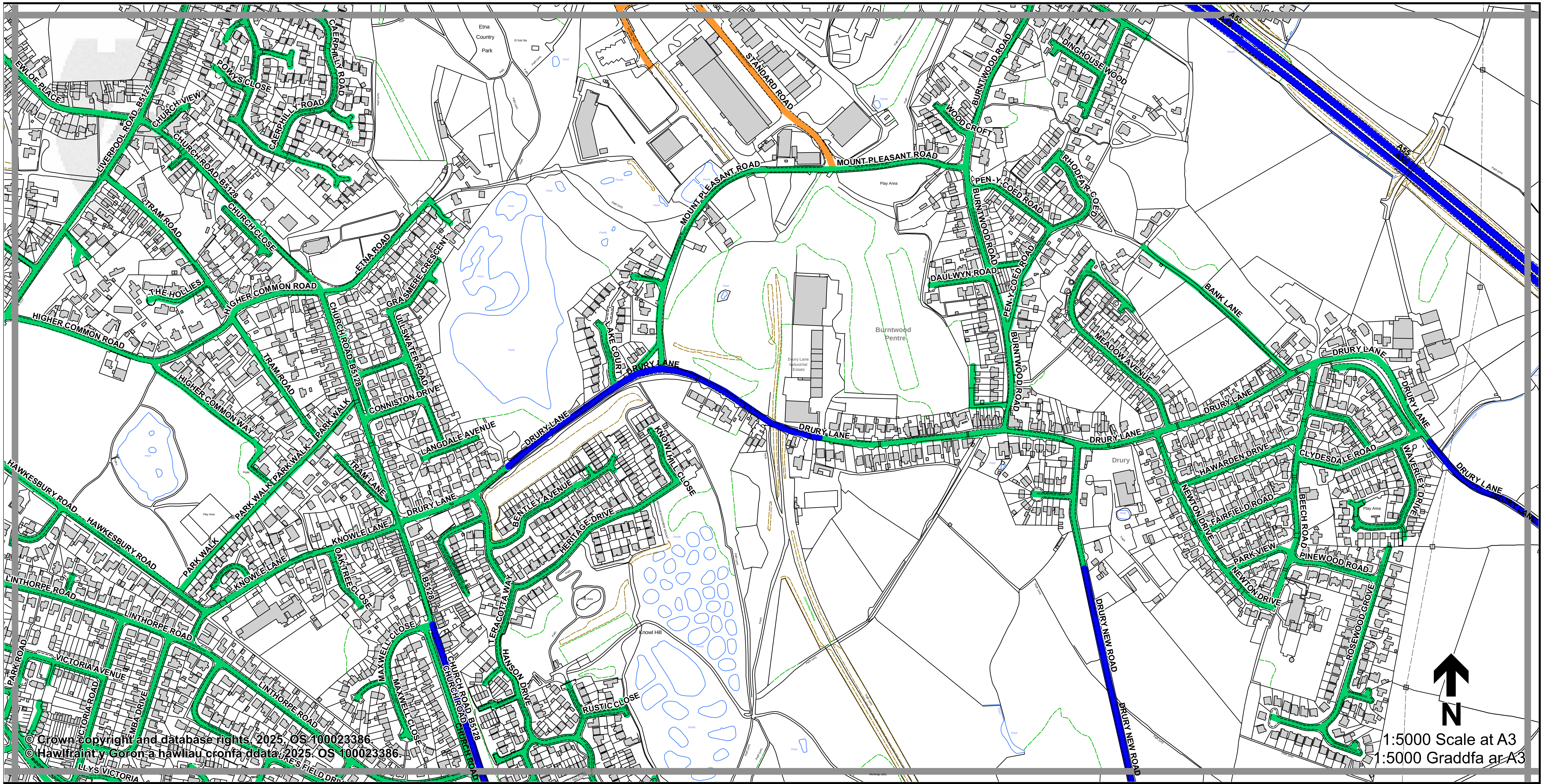
Mae’r rhannau o ffyrdd a nodwyd yn bodloni’r meini prawf symud ar gyfer terfyn cyflymder 30mya yn seiliedig ar nodweddion y ffordd. Mae beicwyr wedi defnyddio’r ffordd yn ddiogel ar ei ffurf bresennol pan oedd yn gweithredu’n flaenorol ar 30mya heb unrhyw broblem. O ystyried y ffactorau hyn a hanes y ffordd o weithredu’n ddiogel ar y cyflymder hwn, mae’n addas i gefnogi terfyn cyflymder uwch tra’n cynnal mesurau diogelwch priodol i bob defnyddiwr.

Er bod y cae pêl-droed wedi cael ei ystyried, nid yw'n ymddangos ei fod yn cael ei ddefnyddio'n helaeth ac i gael mynediad iddo, mae'n cynnwys teithio ar ran o Heol Lerpwl gyda chyfyngiad cyflymder o 30 mya.

Mae’r ffyrdd uchod wedi cael eu nodi fel rhai sy’n bodloni’r gofynion (drwy’r broses asesu uchod gan ystyried y canllawiau diwygiedig a dyletswyddau statudol yr Awdurdod) i’w newid yn ôl i derfyn cyflymder o 30mya. Mae’r buddion posibl yn drech na’r gwrth-fuddion posibl o godi’r terfyn cyflymder.

Dyddiedig dydd Gwener y Gwener 19 Rhagfyr 2025

Katie Wilby
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth),
Neuadd y Sir,
Yr Wyddgrug,
Sir y Fflint.
CH7 6NF



Legend / Eglurhad

20 mph by Order / 20 mya drwy Orchymyn	National Speed Limit applies / Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol
Restricted Road (20 mph) / Ffordd Gyfyngedig (20 mya)	Derestricted by Order (National Speed Limit applies) / Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol)
30 mph / mya	Roads subject to separate Orders / Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân
40 mph / mya	
50 mph / mya	County Boundary / Ffin y Sir

Cyngor Sir y Fflint
Flintshire County Council

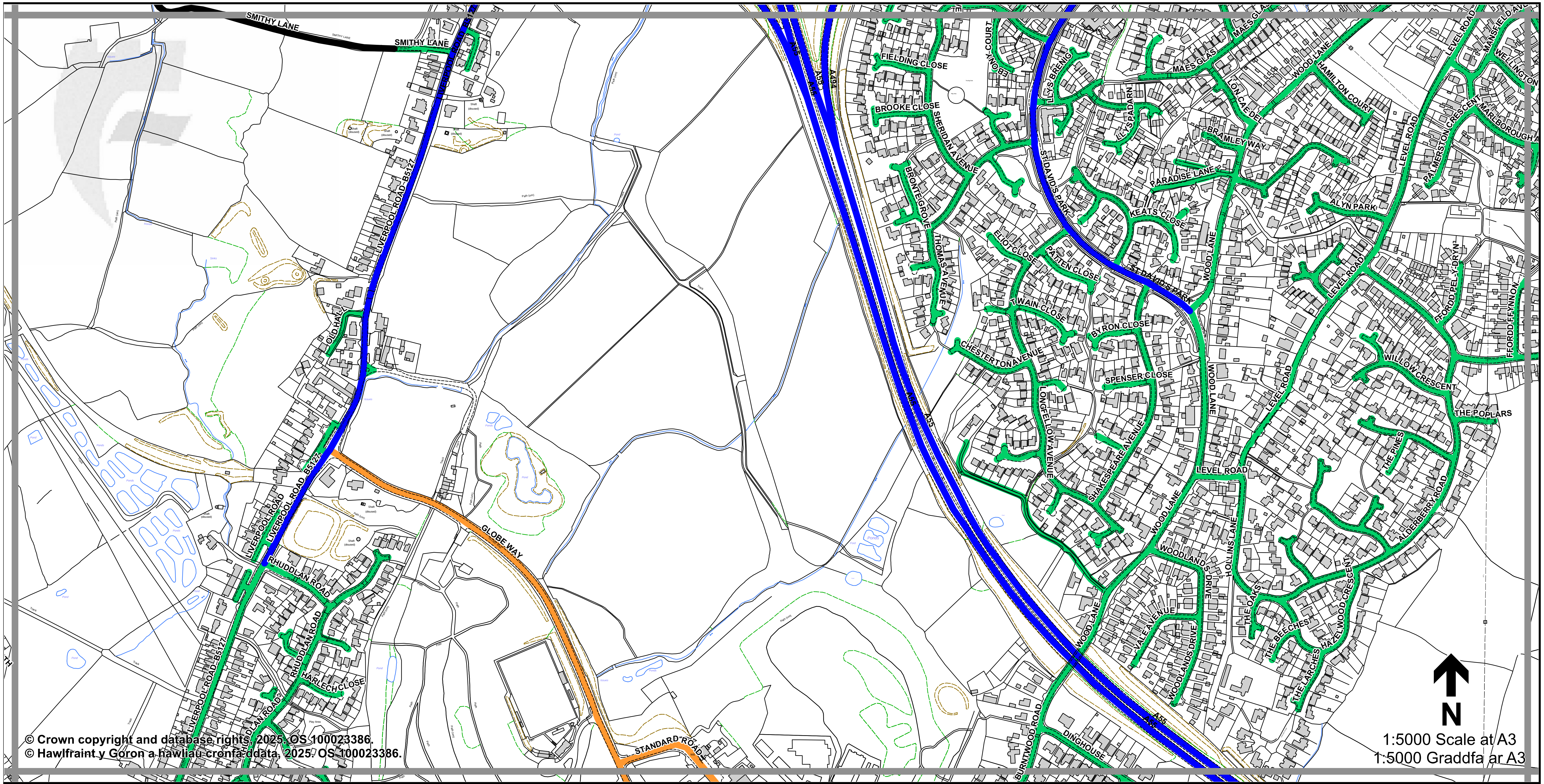
THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (30MPH SPEED LIMIT) (AMENDMENT NO. 22) ORDER 202X.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 22) CYNGOR SIR Y FFLINT 202X.

Sheet L12 Dalen

Sheet Revision Number: / Rhif Adolygiad Y Ddalen: 2

Sheet Active from: / Dalen yn weithredol o: XX/XX/202X



Legend / Eglurhad

Symbol	Description
(green dashed line)	20 mph by Order 20 mya drwy Orchymyn
(green line)	Restricted Road (20 mph) Ffordd Gyfyngedig (20 mya)
(orange line)	30 mph / mya
(light blue line)	40 mph / mya
(red line)	50 mph / mya
(black line)	National Speed Limit applies Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol
(black dashed line)	Derestricted by Order (National Speed Limit applies) Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol)
(blue line)	Roads subject to separate Orders Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân
(purple line)	County Boundary / Ffin y Sir

CYNGOR Sir y Fflint
Flintshire COUNTY COUNCIL

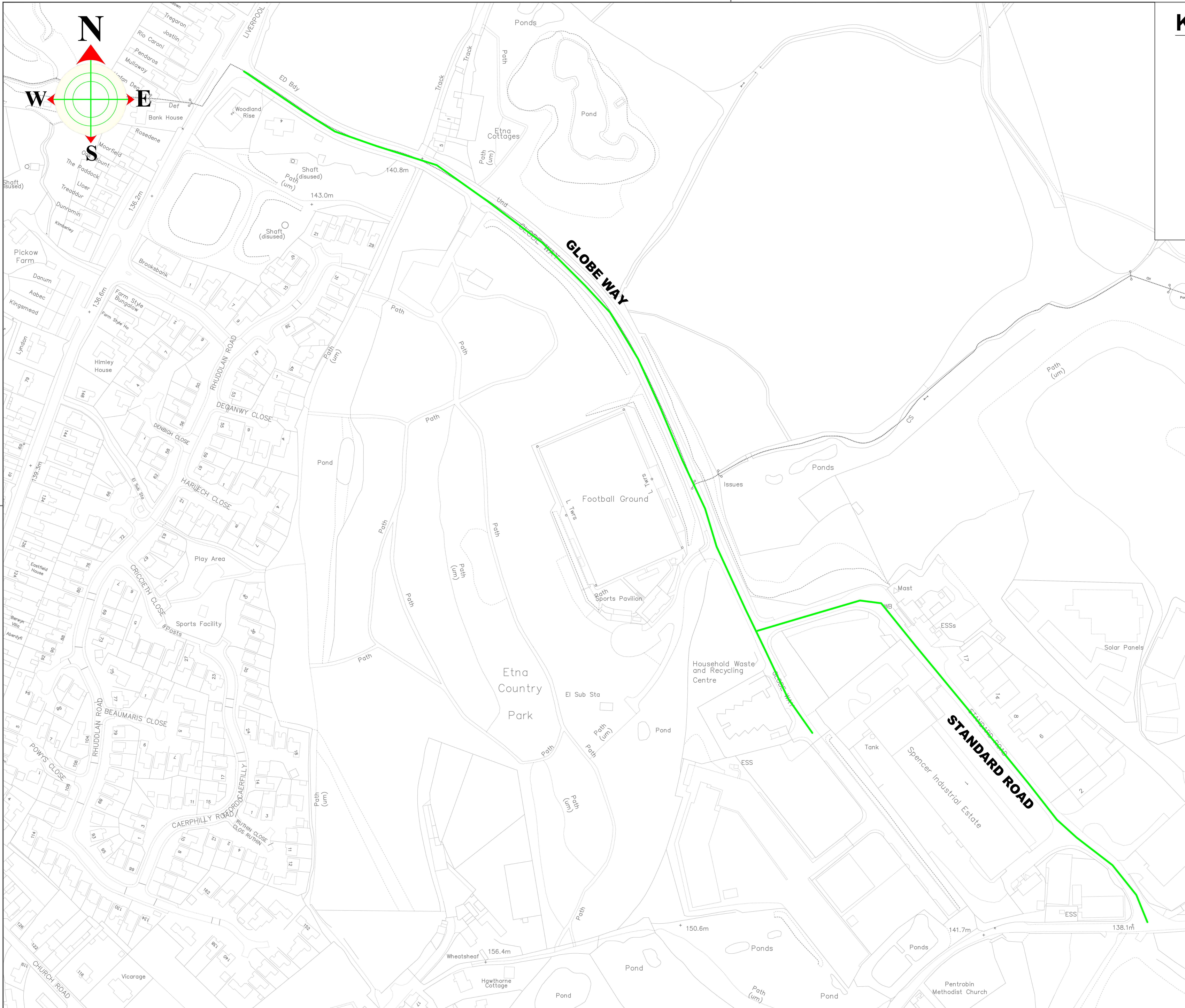
THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (30MPH SPEED LIMIT) (AMENDMENT NO. 22) ORDER 202X.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 22) CYNGOR SIR Y FFLINT 202X.

Sheet
L13
Dalen

Sheet Revision Number:
Rhif Adolgiad Y Ddalen: **2**

Sheet Active from:
Dalen yn weithredol o: **XX/XX/202X**



KEY

Terfyn Cyflymder 30mya Arfaethedig

Proposed 30mph Speed limit

This map is reproduced from Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's Stationery Office. © Crown Copyright. Unauthorised reproduction infringes Crown Copyright and may lead to prosecution or civil proceedings. Licence number 100023386.Flintshire County Council, 2018.

PRELIMINARY	APPROVAL	CONSTRUCTION

Ph/Rev.	Revision Details	Rev.by	Chk.by	Date

Cyngor Sir y Fflint
Flintshire County Council

Katie Wilby
Chief Officer (Streetscene and Transportation). Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryda Thafnidiaeth)
StreetScene
Alltami Depot, Alltami, Mold, CH7 6LG
Depo Alltami, Alltami, Yr Wyddgrug, CH7 6LG

Project:

Proposed 30 Speed Limit
Terfyn Cyflymder 30mya Arfaethedig

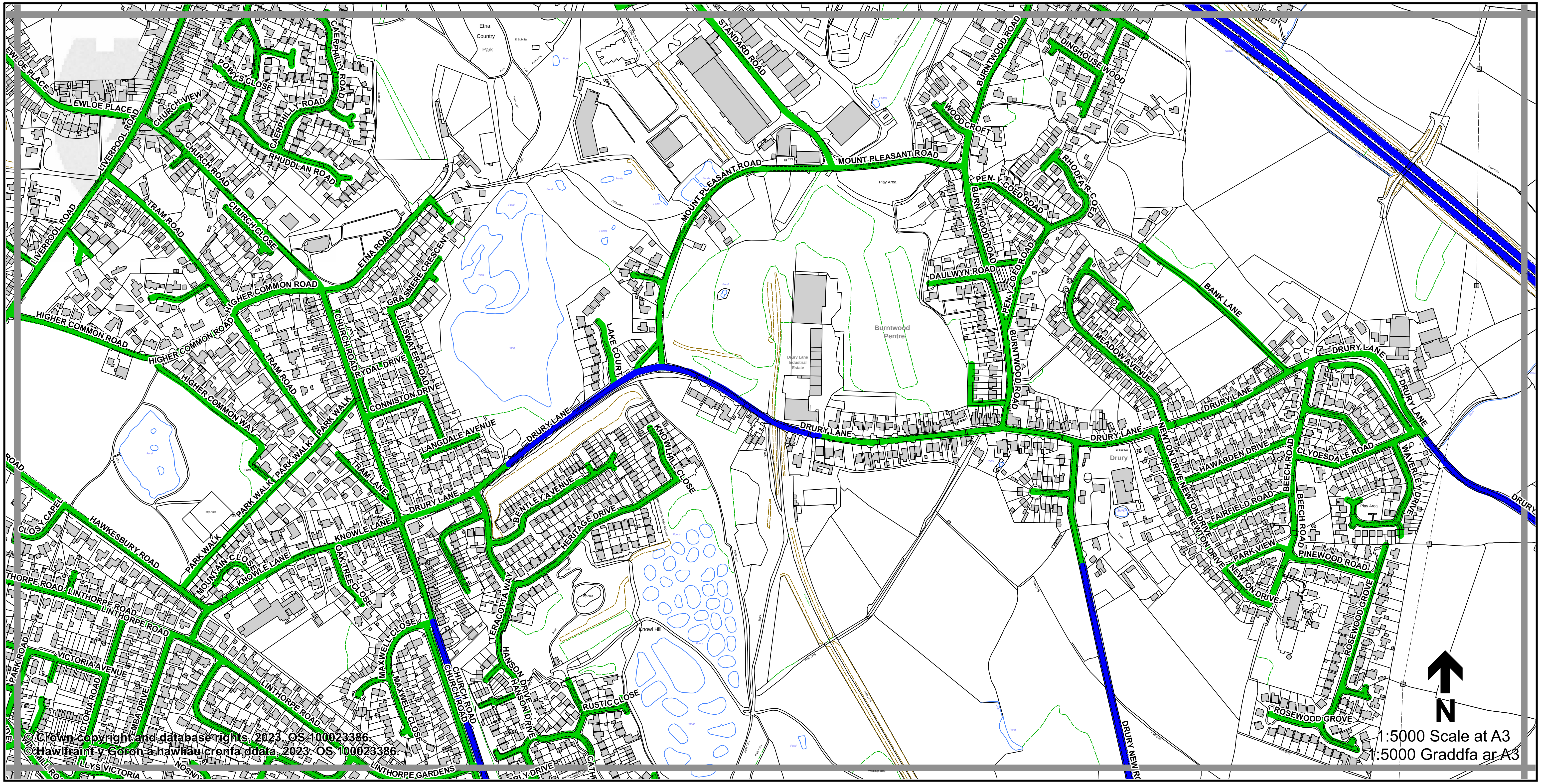
Globe Way and Standard Road, Buckley

Sheet 1 of 1

Flintshire County Council - Environment Directorate , County Hal l , Mold CH7 6NF

Contact Name:	Nick Williams	Telephone:	01352 704642
Drawn by:	Nick Williams	Fax No:	01352 70
Checked by:	Lee Shone	Date:	May 2025
Sheet 1 of 1			
Scales at A1: 1: NTS	Drawing No: HT/25/Globe Way/201	Phase/Rev: P1	

AutoCAD File Ref: H:\TRO's Speed\TRO's 2025\30mph Non A and B roads\30mph Speed limits Non.dwg Dec 12, 2025 - 3:19pm



© Crown copyright and database rights, 2023, OS 100023386.
© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata, 2023, OS 100023386.

Legend / Eglurhad

- 20 mph by Order / 20 mya drwy Orchymyn
- Restricted Road (20 mph) / Ffordd Gyfyngedig (20 mya)
- 30 mph / mya
- 40 mph / mya
- 50 mph / mya
- National Speed Limit applies / Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol
- Derestricted by Order (National Speed Limit applies) / Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol)
- Roads subject to separate Orders / Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân
- County Boundary / Ffin y Sir

Cyngor Sir y Fflint
Flintshire County Council

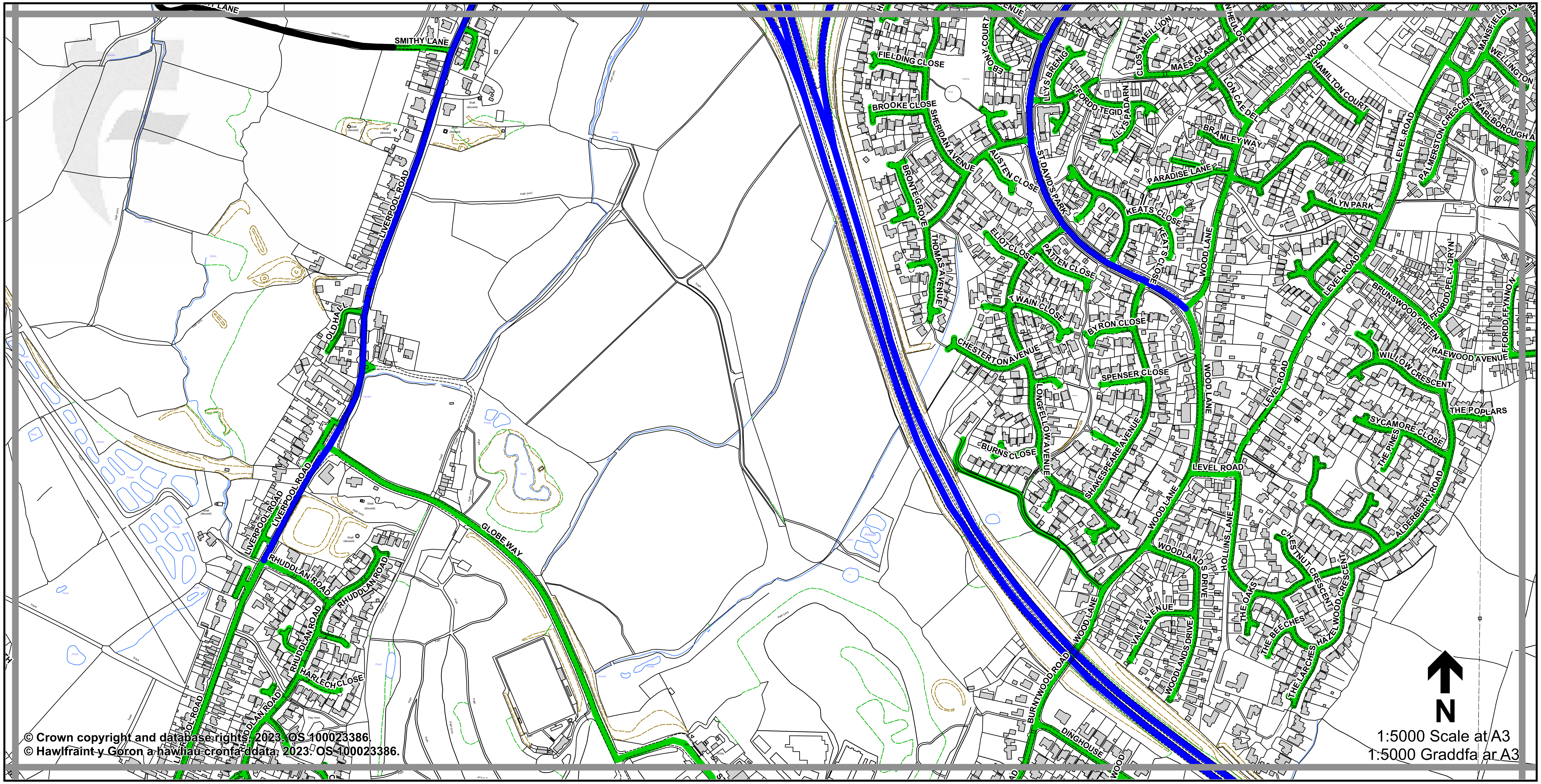
THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS. RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) ORDER 2023.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) CYNGOR SIR Y FFLINT 2023.

Sheet L12 Dalen

Sheet Revision Number: / Rhif Adolgiad Y Ddalen: 1

Sheet Active from: / Dalen yn weithredol o: 19/09/2023



© Crown copyright and database rights 2023 OS 100023386.
© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata 2023. OS 100023386.

Legend / Eglurhad

- 20 mph by Order / 20 mya drwy Orchymyn
- Restricted Road (20 mph) / Ffordd Gyfyngedig (20 mya)
- 30 mph / mya
- 40 mph / mya
- 50 mph / mya
- National Speed Limit applies / Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol
- Derestricted by Order (National Speed Limit applies) / Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol)
- Roads subject to separate Orders / Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân
- County Boundary / Ffin y Sir

Cyngor Sir y Fflint
Flintshire County Council

THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS. RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) ORDER 2023.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) CYNGOR SIR Y FFLINT 2023.

Sheet L13 Dalen

Sheet Revision Number: / Rhif Adolgiad Y Ddalen: 1

Sheet Active from: / Dalen yn weithredol o: 19/09/2023