

HYSBYSIAD O WNEUD

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYNAU CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD) (A550, PENYFFORDD) (TERFYN CYFLYMDER 40MYA) (DIWYGIAD RHIF 25) 2026

Mae Cyngor Sir y Fflint yn rhoi rhybudd trwy hyn bod wedi gwneud wedi gwneud Gorchymyn ar 17 Mawrth 2026 drwy arfer ei bwerau dan Adran 84 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, a Rhan IV Atodlen 9 y Ddeddf, a'r holl bwerau galluogi eraill, gyda'r effaith o ddiwygio Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a Therfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Heb Gyfyngiad) 2023, i gyflwyno:

a) Terfyn cyflymder o 40mya ar:

A550, Penyffordd: O bwynt 148 metr i'r gogledd orllewin o'r gylchfan rhwng yr A550/ A5104 / Rhos Road, Penyffordd i bwynt 254 metr i'r de-ddwyrain o'r gylchfan rhwng yr A550 / A5104 / Rhos Road.

Bydd y Gorchymyn wneud yn diddymu Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (A5104 Penyffordd to Pontblyddyn) (Terfyn Cyflynder 40mya a 50mya) (Gwelliant) 2015 yn ei gyfanrwydd a bydd yn cael ei gydgrynhoi yng Ngorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a Therfynau Cyflymder Cenedlaethol Ffyrdd Cyfyngedig a Heb eu Cyfyngu) 2023.

Ym mhob ystyr arall, bydd darpariaethau presennol Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r Terfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Heb Gyfyngiad) 2023 yn parhau mewn grym.

Os ydych yn dymuno gweld copi o'r Hysbysiad hwn, y Gorchymyn a ddaw i rym ar 10 Ebrill 2026, cynlluniau'n dangos y ffyrdd a effeithir arnynt gan y Gorchymyn a datganiad o resymau'r cyngor dros wneud y Gorchymyn, gellir eu harchwilio yn ystod oriau agor arferol swyddfa yn Sir y Fflint yn Cysylltu, Llyfrgell Bwcle, Y Ganolfan Siopa, Bwcle, Sir y Fflint, CH7 2EF yn ystod oriau agor neu fe allwch eu gweld ar ein gwefan www.sirryffint.gov.uk > Preswylwyr > Ffyrdd, Strydoedd a Theithio > Gorchmynion Rheoleiddio Traffig neu fe allwch wneud cais am gopi o'r dogfennau drwy e-bostio transportstrategyconsultation@flintshire.gov.uk neu drwy ffonio 01352701234.

Dyddiedig Dydd Gwener 20 Mawrth 2026



Katie Wilby,
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth),
Depo Alltami,
Ffordd yr Wyddgrug,
Alltami, yr Wyddgrug.
CH7 6LG

**GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL)
(TERFYNAU CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A
THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL.
FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD)
(A550 A A5104, PENYFFORDD)
(TERFYN CYFLYMDER 40MYA A 50MYA) (DIWYGIAD RHIF 25)
2026**

Katie Wilby,

Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth),

Depo Alltami,

Ffordd Yr Wyddgrug,

Alltami,

Yr Wyddgrug,

CH7 6LG

**GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYNAU CYFLYMDER
20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL.
FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD)
(A550 A A5104, PENYFFORDD)
(TERFYN CYFLYMDER 40MYA A 50MYA) (DIWYGIAD RHIF 25) 2026**

Mae Cyngor Sir y Fflint (y cyfeirir ato o hyn ymlaen fel “y Cyngor”) wrth ddefnyddio’i rymoedd dan Adran 84 a Rhan IV Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (y cyfeirir ati o hyn ymlaen fel “Deddf 1984”) a phob grym arall sy’n galluogi ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III Atodlen 9 Deddf 1984, yn gwneud y Gorchymyn canlynol:

ADRAN 1 – RHAGARWEINIOL

Enwi a chychwyn

1. Daw’r Gorchymyn hwn i rym ar 10 Ebrill 2026 a gellir cyfeirio ato fel GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYNAU CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD) (A550 A A5104, PENYFFORDD) (TERFYN CYFLYMDER 40MYA A 50MYA) (DIWYGIAD RHIF 25) 2026.

Darpariaethau Cyffredinol

2. Bydd Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol ar gyfer dehongli’r Gorchymyn hwn gan ei fod yn berthnasol ar gyfer dehongli Deddf Seneddol.
3. Ac eithrio lle nodir yn wahanol, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr Erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.
4. Ni chaiff unrhyw un yrru unrhyw gerbyd modur ar gyflymder uwch na 40 milltir yr awr ar y darnau o ffyrdd a nodir yn yr Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn.
5. Ni chaiff unrhyw un yrru unrhyw gerbyd modur ar gyflymder uwch na 50 milltir yr awr ar y darnau o ffyrdd a nodir yn yr Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn.

6. Bydd y Gorchymyn yn diddymu Cyngor Sir y Fflint Gorchymyn (A5104 Penyffordd i Pontblyddyn) (Terfyn Cyflymder 40mya a 50mya) (Diwygio) 2015, yn ei gyfanrwydd.
7. Mewn grym o'r dyddiad a nodir yn Erthygl 1 uchod, bydd Atodlen Map K8, K9, L8 a L9 Rhif Taflen Ddiwygiedig: 2 sydd wedi ei chynnwys yn y Gorchymyn hwn, yn disodli Atodlen Map K8, K9, L8 a L9, Rhif Taflen Ddiwygiedig 1, yng Ngorchymyn (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r terfynau cyflymder cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Ffyrdd Heb Gyfyngiad) Cyngor Sir y Fflint 2023, mewn perthynas â'r ffyrdd a nodir yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn.

ATODLEN
40 MYA
A550

Enw'r Ffordd	Atodlen Map	Taflen i'w diwygio
A550	L8	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)
	L9	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)
A5104	L8	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)
	L9	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)

ATODLEN
50MPH
A5104

Road Name	Map Schedule	Sheet Revision
A5104	L9	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)
	K8	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)
	K9	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)

Gosodwyd SÊL GYFFREDIN)
CYNGOR SIR Y FFLINT)
yn y fan hon)
y 17 diwrnod o Mawrth 2026)
ym mhresenoldeb:-)



Y CADEIRYDD

N. Buckley

~~RHEOLWR Y GWASANAETHAU CYFREITHIOL~~

PRIF SWYDDOG LLYWODRAETHU

[Signature]

~~UWCH CYFREITHIWR~~

Dated

8th December

2015

**The Flintshire County Council
(A5104 Penyffordd to Pontblyddyn)
(40 mph and 50 mph Speed Limit) (Amendment) Order 2015**

ORDER

as within

**Steve Jones
Chief Officer (Streetscene)
Flintshire County Council
County Hall
Mold
Flintshire
MD/T470295**

**The Flintshire County Council
(A5104 Penyffordd to Pontblyddyn)
(40 mph and 50 mph Speed Limit) (Amendment) Order 2015**

The Flintshire County Council (hereinafter referred to as "the Council") in exercise of its powers under Section 84 of the Road Traffic Regulation Act 1984 (hereinafter referred to as the "Act of 1984") and all other enabling powers and after consultation with the Chief Officer of Police in accordance with the Act of 1984, hereby makes the following orders:

1. In this Order except where otherwise stated any reference in this Order to a numbered Article or Schedule is a reference to the Article or Schedule bearing that number in this Order
2. No person shall drive any motor vehicle at a speed exceeding 40 miles per hour on the length of road specified in the Schedule 1 to this Order.
3. No person shall drive any motor vehicle at a speed exceeding 50 miles per hour on the length of road specified in the Schedule 2 to this Order.
4. The Interpretation Act 1978 shall apply for the interpretation of this Order as it applies for the interpretation of an Act of Parliament.

This Order shall come into operation on the 14th December 2015 and may be cited as The Flintshire County Council (A5104 Penyffordd to Pontblyddyn) (40 mph and 50 mph Speed Limit) (Amendment) Order 2015 (quoting reference MD/T470295)

**SCHEDULE 1
40MPH Speed Limit**

A5104 Penyfford: from its junction with the A550 Penyfford By -Pass to a point 320 metres west of its junction with Padeswood Lake Road.

**SCHEDULE 2
50MPH Speed Limit**

A5104 Penyfford: from a point 320 metres west of its junction with Padeswood Lake Road to a point 192 metres northeast of its junction with the A541 Pontblyddyn.

THE COMMON SEAL of FLINTSHIRE)
COUNTY COUNCIL was hereunto affixed this 8th)
day of December 2015 in the presence of :-)

CHAIR *RJfs*
STO
SENIOR SOLICITOR/CHIEF OFFICER (GOVERNANCE)



CYNGOR SIR Y FFLINT
GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYNAU
CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER
CENEDLAETHOL.
FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD)
(A550, PENYFFORDD)
(TERFYN CYFLYMDER 40MYA) (DIWYGIAD RHIF 25) 202-

DATGANIAD O'R RHESYMAU DROS GYNNIG GWNEUD Y GORCHYMYN

Effaith y Gorchymyn fydd lleihau'r terfyn cyflymder ar yr A550 Penyffordd er mwyn gallu gweithredu croesfan Twcan yng nghyffiniau Gorsaf Reilffordd Penyffordd.

Dyma'r rhesymau dros wneud y Gorchymyn:

Er mwyn gallu gosod a gweithredu croesfan Twcan yn ddiogel i ddarparu man croesi a reolir ar gyfer cerddwyr a beicwyr sy'n defnyddio'r orsaf reilffordd.

Er mwyn gwella diogelwch y ffordd i bawb sy'n ei defnyddio, yn enwedig unigolion diamddiffyn sy'n defnyddio'r ffordd, gan gynnwys cerddwyr, beicwyr, pobl hŷn, defnyddwyr ag amhariad symudedd, a phobl sy'n cario bagiau, sy'n teithio'n rheolaidd i ac o'r orsaf.

Er mwyn gwella ymwybyddiaeth gyrwyr, eu hamseroedd ymateb, a'u cydymffurfiad â goleuadau traffig sy'n gysylltiedig â'r groesfan Twcan.

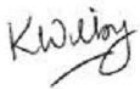
Er mwyn sicrhau bod y groesfan yn gweithredu'n unol ag arferion gorau a chanllawiau cenedlaethol cyfredol ar gyfer cyfleusterau croesi i gerddwyr a beicwyr.

Er mwyn annog cerdded a beicio fel rhan o deithiau integredig a chynaliadwy i ac o'r orsaf reilffordd.

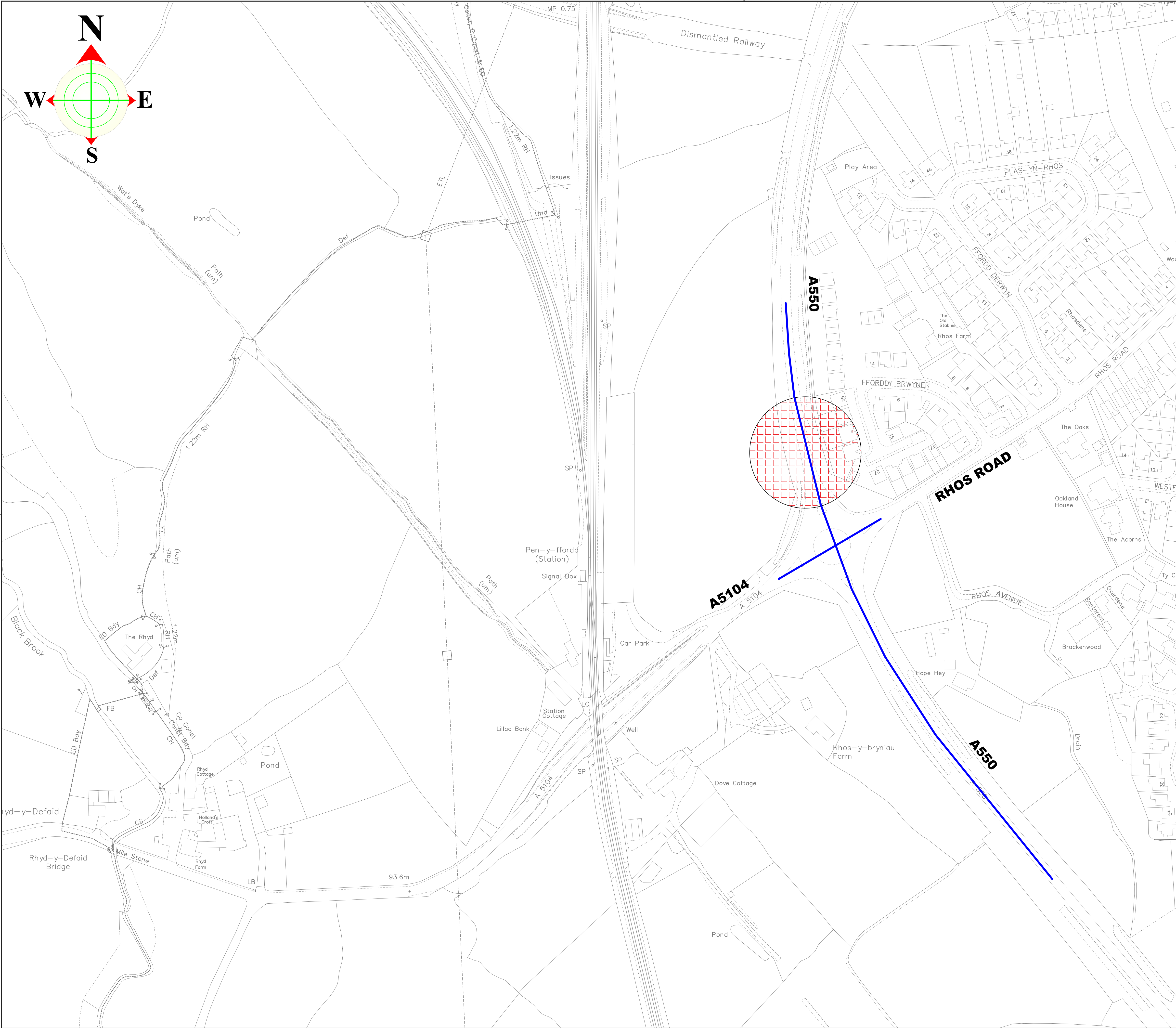
Ystyrir fod y cynnig arfaethedig i leihau'r terfyn cyflymder yn angenrheidiol ac yn gymesur er mwyn cyflawni'r amcanion hyn ac i sicrhau bod traffig yn symud yn rhwydd, yn gyfleus ac yn ddiogel, fel sy'n ofynnol dan adran 122 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984.

Ceir manylion y cynigion yn yr Hysbysiad Cyhoeddus ac maent wedi'u cynnwys yn y Gorchymyn drafft arfaethedig.

Dyddiedig dydd Gwener 23 Ionawr 2026



Katie Wilby,
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth),
Depo Alltami,
Ffordd yr Wyddgrug,
Alltami,
Yr Wyddgrug.
CH7 6LG.



KEY

- Terfyn Cyflymder 40mya
- 40mph Speed limit

- Lleoliad Croesfan Toucan Newydd
- Location of New Toucan Crossing.

This map is reproduced from Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's Stationery Office. © Crown Copyright. Unauthorised reproduction infringes Crown Copyright and may lead to prosecution or civil proceedings. Licence number 100023386.Flintshire County Council, 2018.

PRELIMINARY		APPROVAL		CONSTRUCTION	
Ph/Rev.	Revision Details			Rev.by	Chk.by
					Date

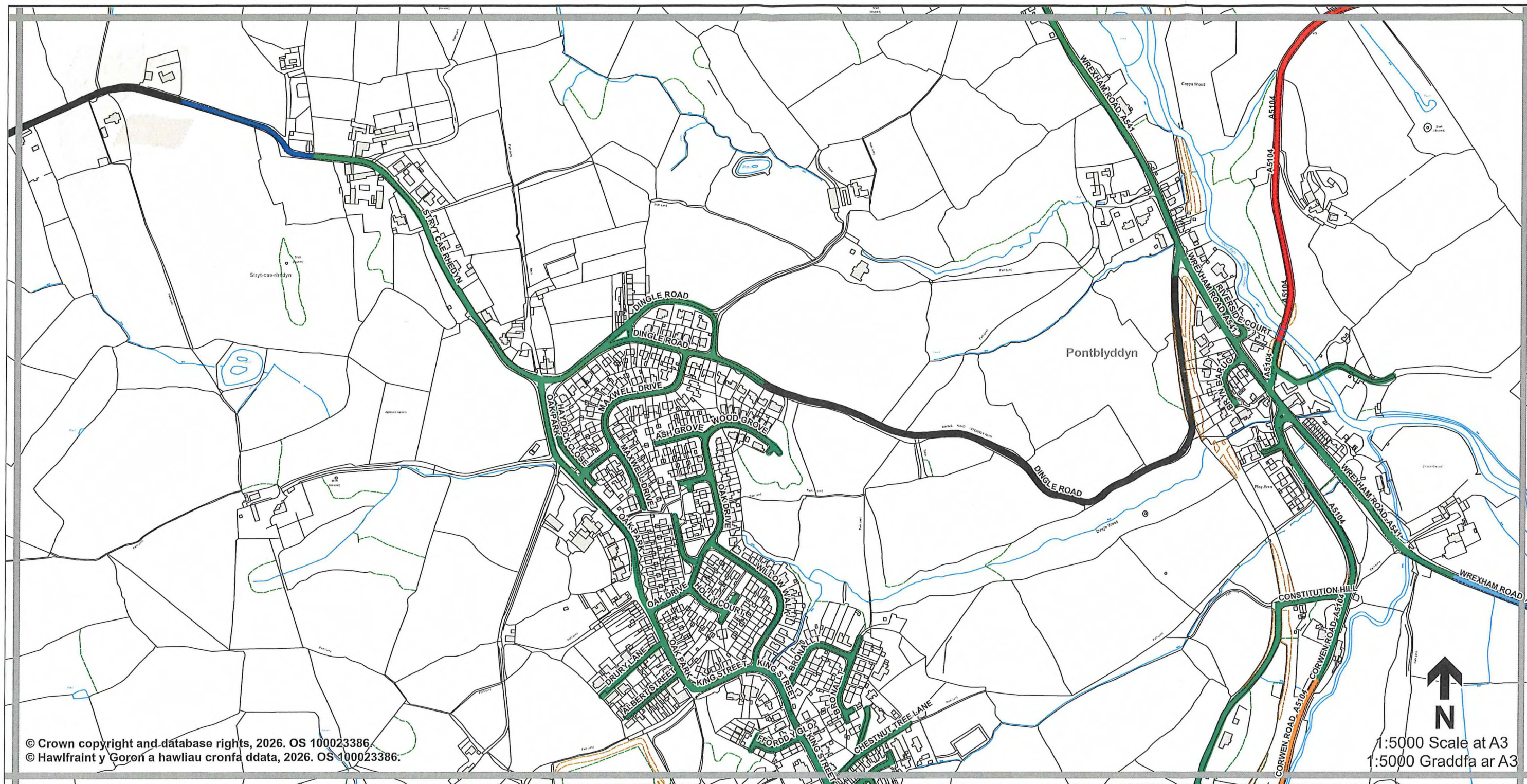


StreetScene

40 Speed Limit
Terfyn Cyflymder 40mya

Lleoliad Croesfan Toucan Newydd
Location of Toucan Crossing
A550 Penyffordd

Flintshire County Council - Environment Directorate , County Hal 1 , Mold CH7 6NF					
Contact Name:	Nick Williams		Telephone: 01352 704642		
Drawn by:	Nick Williams		Fax No: 01352 70		
Checked by:	Lee Shone		Date:	March 2026	Sheet 1 of 1
Scales at A1: 1: NTS		Drawing No: HT/26/Penyffordd/201			Phase/Rev: C1



Legend / Eglurhad

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | 20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn | | National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol |
| | Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya) | | Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
| | 30 mph / mya | | Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân |
| | 40 mph / mya | | County Boundary / Ffin y Sir |
| | 50 mph / mya | | |



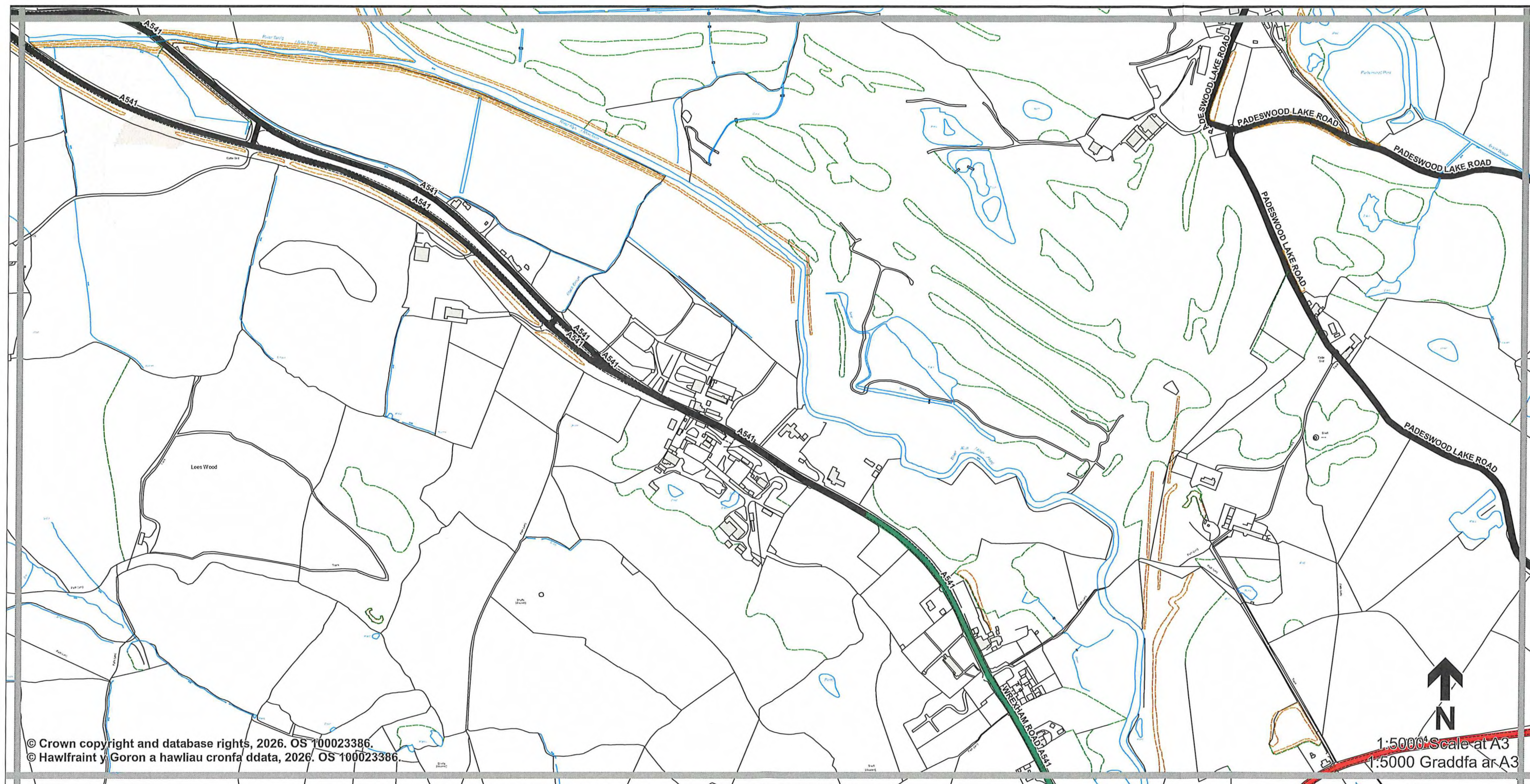
THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (40MPH AND 50MPH SPEED LIMIT) (AMENDMENT NO. 25) ORDER 2026.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 40MYA A 50MYA) (DIWYGIAD RHIF 25) CYNGOR SIR Y FFLINT 2026.

Sheet
K8
Dalen

Sheet Revision Number:
Rhif Adolgiad Y Ddalen: **2**
Sheet Active from:
Dalen yn weithredol o: **10/04/2026**

MB



Legend / Eglurhad

- | | |
|--|---|
| 20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn | National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol |
| Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya) | Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
| 30 mph / mya | Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân |
| 40 mph / mya | County Boundary / Ffin y Sir |
| 50 mph / mya | |



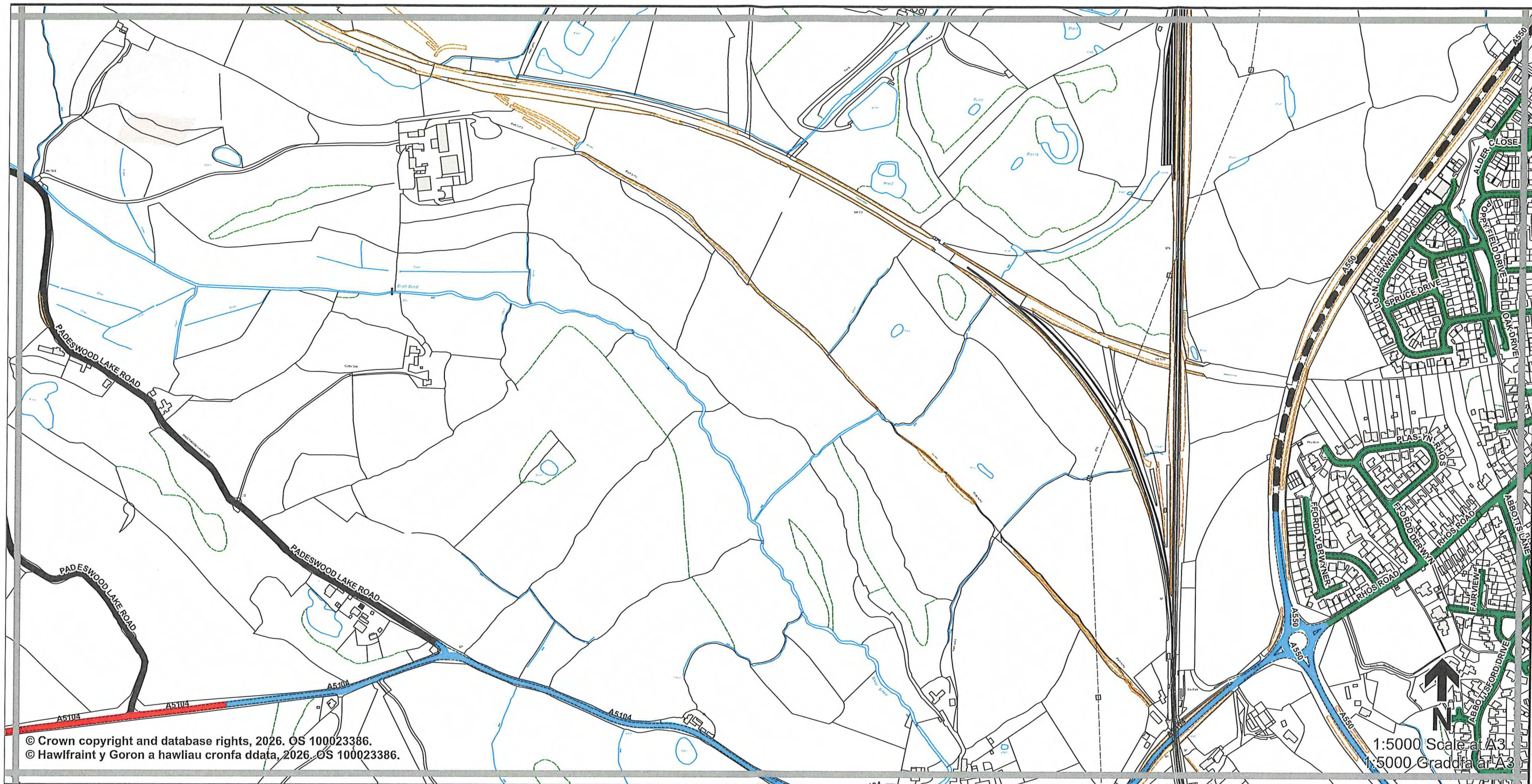
THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (40MPH AND 50MPH SPEED LIMIT) (AMENDMENT NO. 25) ORDER 2026.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 40MYA A 50MYA) (DIWYGIAD RHIF 25) CYNGOR SIR Y FFLINT 2026.

Sheet
K9
Dalen

Sheet Revision Number:
Rhif Adolgiad Y Ddalen: **2**
Sheet Active from:
Dalen yn weithredol o: **10/04/2026**

29



© Crown copyright and database rights, 2026. OS 100023386.
 © Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata, 2026. OS 100023386.

1:5000 Scale at A3
 1:5000 Graddfa ar A3

Legend / Eglurhad

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | 20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn | | National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol |
| | Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya) | | Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
| | 30 mph / mya | | Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân |
| | 40 mph / mya | | County Boundary / Ffin y Sir |
| | 50 mph / mya | | |



THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (40MPH AND 50MPH SPEED LIMIT) (AMENDMENT NO. 25) ORDER 2026.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 40MYA A 50MYA) (DIWYGIAD RHIF 25) CYNGOR SIR Y FFLINT 2026.

Sheet
L9
 Dalen

Sheet Revision Number:
 Rhif Adolgiad Y Ddalen: **2**

Sheet Active from:
 Dalen yn weithredol o: **10/04/2026**

MB

[Signature]