

**Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint
(B5123 Rhosesmor i Berth Ddu)
(Ffordd Gyfyngedig, Terfyn Cyflymder 20mya A 40mya) 20xx**

Mae Cyngor Sir y Fflint yn rhoi rhybudd drwy hyn ei fod yn bwriadu gwneud Gorchymyn dan Adranau 82, 84 a Rhan IV o Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, a fydd yn:-

- a) Gosod terfyn cyflymder Ffordd Gyfyngedig (20mya) ar y darnau o ffyrdd a nodir yn Atodlen 1 yr hysbysiad hwn;
- b) Gosod terfyn cyflymder o 20mya drwy Orchymyn ar y darnau o ffyrdd a nodir yn Atodlen 2 yr hysbysiad hwn;
- c) Gosod terfyn cyflymder o 40mya ar y darn o ffordd a nodir yn Atodlen 3 yr hysbysiad hwn.
- d) Os gwneir, mae Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (B5123 Rhosesmor i Berth Ddu) (Ffordd gyfyngedig a Therfyn Cyflymder 40 mya) (Dirymu) 2015, drwy hyn yn cael ei ddirymu yn gyfan gwbl.

Gellir gweld copi o'r Hysbysiad, y Gorchymyn arfaethedig, ynghyd â chynlluniau yn dangos y darnau o ffyrdd y mae'r cynnig yn effeithio arnynt a datganiad o resymau'r Cyngor dros gynnig gwneud y Gorchymyn, yn Sir y Fflint yn Cysylltu, Llyfrgell yr Wyddgrug, Earl Road Yr Wyddgrug CH7 1AP yn ystod oriau agor neu fe allwch eu gweld ar ein gwefan www.sirfflint.gov.uk > Preswylwyr > Ffyrdd, Strydoedd a Theithio > Gorchymynion Rheoleiddio Traffig neu fe allwch wneud cais am gopi o'r dogfennau drwy e-bostio transportstrategyconsultation@flintshire.gov.uk neu drwy ffonio 01352701234.

Dylid anfon gwrthwynebiadau i'r Gorchymyn arfaethedig, yn ogystal â'r rhesymau dros eu gwneud, yn ysgrifenedig at yr unigolyn yn y cyfeiriad isod neu trwy e-bostio transportstrategyconsultation@flintshire.gov.uk (gan ddyfynnu'r cyfeirnod SS/JB/B5123/RR/20/40mph/25) erbyn dydd Gwener 6 Chwefror 2026.

ATODLEN 1
Ffordd Gyfyngedig

- a. **Ffordd y Wern:** o'i chyffordd â'r B5123 (Tiger Tim), i bwynt sydd 165 metr tua'r gogledd-orllewin.
- b. **Ffordd ddienw (U191):** o'i chyffordd â'r B5123 (gyferbyn â'r Gofeb Ryfel) mewn cyfeiriad gorllewinol hyd at ei chyffordd â ffordd sy'n arwain at Gwern y Gaer, pellter o 123 metr.
- c. **Village Road:** o'i chyffordd â'r B5123, am bellter o 57 metr i gyfeiriad y dwyrain.
- d. **Ffordd gyswllt rhwng y B5123 a Village Road** ar ei hyd cyfan.
- e. **B5123 Prif Ffordd:** o bwynt sydd 100 metr i'r de o'i chyffordd â Ffordd y Wern, (Tiger Tim) i bwynt sydd 123 metr i'r gogledd o'i chyffordd â Village Road.
- f. **Ffordd Gwen y Gaer (O'r B5123 i Tŷ Gwyn):** o'i chyffordd â'r B5123 i bwynt sydd 385 metr tua'r gorllewin.

- g. **Ffordd Ddienw (O'r B5123 i The Beeches):** o'i chyffordd â'r B5123, i bwynt sydd 232 metr tua'r dwyrain.

ATODLEN 2
Terfyn Cyflymder 20mya

- a. **Ffordd y Wern:** o bwynt sydd 165 metr tua'r gogledd-orllewin o'i chyffordd â'r B5123 (Tiger Tim) i bwynt sydd 369 metr tua'r gogledd-orllewin.
- b. **Ffordd gyswilt ddiennw rhwng y B5123 a'r Ffordd y Wern, (gyferbyn â thafarn y Red Lion):** ar ei hyd cyfan, pellter o 60 metr.
- c. **Ffordd gyswilt ddi-enw rhwng y B5123 a'r Ffordd y Wern,** ar ei hyd cyfan, pellter o 325 metr.
- d. **Ffordd Ddienw (O'r B5123 i The Beeches):** o bwynt sydd 232 metr o'i chyffordd â'r B5123 tua'r dwyrain, i bwynt sydd 265 metr tua'r dwyrain.

ATODLEN 3
Terfyn Cyflymder 40mya

- a. **B5123:** O bwynt sydd 123 metr i'r gogledd o'i chyffordd â Village Road, i bwynt sydd 123 metr i'r de-ddwyrain o'i chyffordd â Shone's Lane.

Dyddiedig Dydd Gwener 16 Ionawr 2026



Katie Wilby,
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth),
Depo Alltami,
Ffordd yr Wyddgrug,
Alltami, yr Wyddgrug.
CH7 6LG

Dyddiedig

xx xxxx

20xx

Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint
(B5123 Rhosesmor i Berth Ddu)
(Ffordd Gyfyngedig, Terfyn Cyflymder 20mya a 40mya) 20xx

GORCHYMYN

fel y nodir oddi mewn

Katie Wilby,
Prif Swyddog (Gwasanaethau
Stryd a Thrafnidiaeth),
Depo Alltami, Ffordd yr Wyddgrug
Alltami, Yr Wyddgrug.
CH7 6LG

**Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint
(B5123 Rhosesmor i Berth Ddu)
(Ffordd Gyfyngedig, Terfyn Cyflymder 20mya A 40mya) 20xx**

Mae Cyngor Sir y Fflint (y cyfeirir ato o hyn ymlaen fel “y Cyngor”) wrth ddefnyddio’i bwerau dan Adrannau 82 ac 84 a Rhan IV o Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (y cyfeirir ati o hyn ymlaen fel “Deddf 1984”) a phob pŵer galluogi arall ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan IV Atodlen 9 Deddf 1984, yn gwneud y Gorchymyn canlynol:

1. Ac eithrio lle nodir yn wahanol, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen â rhif, yn gyfeiriad at yr Erthygl neu’r Atodlen sy’n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.
2. Bydd y darn o ffordd a nodir yn Atodlen 1 i’r Gorchymyn hwn bellach yn ffyrdd cyfyngedig at ddibenion Adran 81 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984.
3. Ni chaiff unrhyw berson yrru unrhyw gerbyd modur ar gyflymder uwch na 20 milltir yr awr ar y darnau o ffordd a nodir yn Atodlen 2 i’r Gorchymyn hwn.
4. Ni chaiff unrhyw berson yrru unrhyw gerbyd modur yn gyflymach na 40 milltir yr awr ar y darn o ffordd a nodir yn Atodlen 3 i’r Gorchymyn hwn.
5. Bydd Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol ar gyfer dehongli’r Gorchymyn hwn gan ei fod yn berthnasol ar gyfer dehongli Deddf Seneddol.
6. Mae Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (B5123 Rhosesmor i Berth Ddu) (Ffordd gyfyngedig a Therfyn Cyflymder 40 mya) (Dirymu) 2015, drwy hyn yn cael ei ddirymu yn gyfan gwbl.
7. Bydd y Gorchymyn hwn yn dod i rym ar XXXXXXXX 202x ac fe’i adnabyddir fel Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (B5123 Rhosesmor i Berth Ddu) (Ffordd Gyfyngedig, Terfyn Cyflymder 20mya a 40mya) 202-.

ATODLEN 1
Ffordd Gyfyngedig

- a. **Ffordd y Wern:** o’i chyffordd â’r B5123 (Tiger Tim), i bwynt sydd 165 metr tua’r gogledd-orllewin.
- b. **Ffordd ddienw (U191):** o’i chyffordd â’r B5123 (gyferbyn â’r Gofeb Ryfel) mewn cyfeiriad gorllewinol hyd at ei chyffordd â’r ffordd sy’n arwain at Gwern y Gaer, pellter o 123 metr.
- c. **Village Road:** o’i chyffordd â’r B5123, am bellter o 57 metr i gyfeiriad y dwyrain.
- d. **Ffordd gyswllt rhwng y B5123 a Village Road** ar ei hyd cyfan.

- e. **B5123 Prif Ffordd:** o bwynt sydd 100 metr i'r de o'i chyffordd â Ffordd y Wern, (Tiger Tim) i bwynt sydd 123 metr i'r gogledd o'i chyffordd â Village Road.
- f. **Ffordd Gwen y Gaer (O'r B5123 i Tŷ Gwyn):** o'i chyffordd â'r B5123 i bwynt sydd 385 metr tua'r gorllewin.
- g. **Ffordd Ddienw (O'r B5123 i The Beeches):** o'i chyffordd â'r B5123, i bwynt sydd 232 metr tua'r dwyrain.

ATODLEN 2
Terfyn Cyflymder 20mya

- a. **Ffordd y Wern:** o bwynt sydd 165 metr tua'r gogledd-orllewin o'i chyffordd â'r B5123 (Tiger Tim) i bwynt sydd 369 metr tua'r gogledd-orllewin.
- b. **Ffordd gyswllt ddi-enw rhwng y B5123 a'r Ffordd y Wern, (gyferbyn â thafarn y Red Lion):** ar ei hyd cyfan, pellter o 60 metr.
- c. **Ffordd gyswllt ddi-enw rhwng y B5123 a'r Ffordd y Wern,** ar ei hyd cyfan, pellter o 325 metr.
- d. **Ffordd Ddienw (O'r B5123 i The Beeches):** o bwynt sydd 232 metr o'i chyffordd â'r B5123 tua'r dwyrain, i bwynt sydd 265 metr tua'r dwyrain.

ATODLEN 3
Terfyn Cyflymder 40mya

- a. **B5123:** O bwynt sydd 123 metr i'r gogledd o'i chyffordd â Village Road, i bwynt sydd 123 metr i'r de-ddwyrain o'i chyffordd â Shone's Lane.

Rhoddwyd SÊL GYFFREDIN	)
CYNGOR SIR Y FFLINT	)
yn y fan hon	)
ar y xx diwrnod hwn o xxxx 202-	)
yng ngŵydd:-	)

Y CADEIRYDD

RHEOLWR Y GWASANAETHAU CYFREITHIOL

UWCH GYFREITHIWR

PRIF SWYDDOG LLYWODRAETHU

Dated

8th December

2015

**The Flintshire County Council
(B5123 Rhosesmor to Berth Ddu)
(30 mph and 40 mph Speed Limit)(Revocation) Order 2015**

ORDER

as within

**Steve Jones
Chief Officer (Streetscene)
Flintshire County Council
County Hall
Mold
Flintshire**

MD/T470294

**The Flintshire County Council
(B5123 Rhosesmor to Berth Ddu)
(Restricted road and 40 mph Speed Limit) (Revocation) Order 2015**

The Flintshire County Council (hereinafter referred to as "the Council") in exercise of its powers under Sections 82 and 84 and Part IV of Schedule 9 to the Road Traffic Regulation Act 1984 (hereinafter referred to as the "Act of 1984") and all other enabling powers and after consultation with the Chief Officer of Police in accordance with Part IV of Schedule 9 to the Act of 1984, hereby makes the following orders:

1. In this Order except where otherwise stated any reference in this Order to a numbered Article or Schedule is a reference to the Article or Schedule bearing that number in this Order.
2. No person shall drive any motor vehicle at a speed exceeding 30 miles per hour on the lengths of roads specified in the Schedule 1 to this Order.
3. No person shall drive any motor vehicle at a speed exceeding 40 miles per hour on the length of road specified in the Schedule 2 to this Order.
4. The County Council of Flint (40mph Speed Limit) (No.3) Order 1971, is hereby revoked.
5. The Interpretation Act 1978 shall apply for the interpretation of this Order as it applies for the interpretation of an Act of Parliament.

This Order shall come into operation on the 14th December 2015 and may be cited as The Flintshire County Council (B5123 Rhosesmor to Berth Ddu) (Restricted road and 40 mph Speed Limit) (Revocation) Order 2015.

SCHEDULE 1
Restricted Road

- a. **Wern Road:** from its junction with the B5123 (at Tiger Tim) to a point 360 metres in a north westerly direction.
- b. **Unnamed link road between the B5123 and Wern Road, (opposite the Red Lion PH):** for its whole length, a distance of 60 metres.
- c. **Unnamed link road between the B5123 and Wern Road,** for its whole length, a distance of 325 metres.
- d. **Unnamed road (U191):** from its junction with the B5123 (opposite the War Memorial) in a westerly direction to its junction with road leading to Gwern y Gear, a distance of 123 metres.

- e. **Village Road:** from its junction with the B5123, for a distance of 57 metres in an easterly direction.
- f. **Link Road between the B5123 and Village Road** for its whole length.
- g. **B5123 Main Road:** from a point 50 metres south of its junction with Wern Road, to point 123 metres north of its junction with Village Road.
- h. **Gwen y Gaer Road (From B5123 to Ty Gwyn):** from its junction with B5123 to the point 385 metres in westerly direction.
- j. **Unnamed Road (From B5123 to The Beeches):** from its junction with B5123 to the point 280 metres in easterly direction.

SCHEDULE 2
40MPH Speed Limit

B5123: from a point 123 metres north of its junction with Village Road, to a point 123 metres south east of its junction with Shone's Lane.

THE COMMON SEAL of FLINTSHIRE
COUNTY COUNCIL was hereunto affixed this 8th
day of December 2015 in the presence of :-

)
)
)

CHAIR

Rf



ST
SENIOR SOLICITOR/CHIEF OFFICER (GOVERNANCE)

**GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT
(B5123 RHOSMOR I BERTH DDU)
(FFORDD GYFYNGEDIG, TERFYN CYFLYMDER 20MYA A 40MYA) 20XX**

DATGANIAD O'R RHESYMAU DROS GYNNIG GWNEUD Y GORCHYMYN

Mae Cyngor Sir y Fflint yn cynnig gwneud y Gorchymyn Terfyn Cyflymder uchod dan ddarpariaethau Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 a'r holl bwerau galluogi eraill.

Pwrpas y Gorchymyn yw rhoi Gorchymyn Ffordd Gyfyngedig (20mya), 20mya a therfyn cyflymder 40mya ar y rhannau o ffyrdd a nodir.

Cafodd y Gorchymyn ei hysbysebu a'i wneud i gychwyn yn unol â'r gweithdrefnau statudol perthnasol; fodd bynnag, nodwyd wedyn bod camgymeriad yn yr hysbyseb, sef disgrifiad anghywir o hyd y ffordd a disgrifiad anghywir o'r math o ffordd.

O ganlyniad, nid oedd yr hysbyseb gwreiddiol yn adlewyrchu manylion y Gorchymyn arfaethedig yn gywir. Er mwyn sicrhau cydymffurfiaeth â gofynion statudol, cynnal tegwch gweithdrefnol a darparu gwybodaeth glir a chywir i bob parti â diddordeb, mae'r Gorchymyn wedi'i ail-hysbysebu â'r manylion wedi'u cywiro.

Mae'r rhesymau dros gynnig gwneud y Gorchymyn yn aros yr un fath, sef er budd diogelwch ar y ffordd ac i roi ystyriaeth i natur y ffordd, amodau traffig cyffredinol a'r angen i leihau tebygolrwydd a difrifoldeb damweiniau, a bwriedir iddo wella amodau i holl ddefnyddwyr y ffordd hefyd, gan gynnwys cerddwyr a beicwyr.

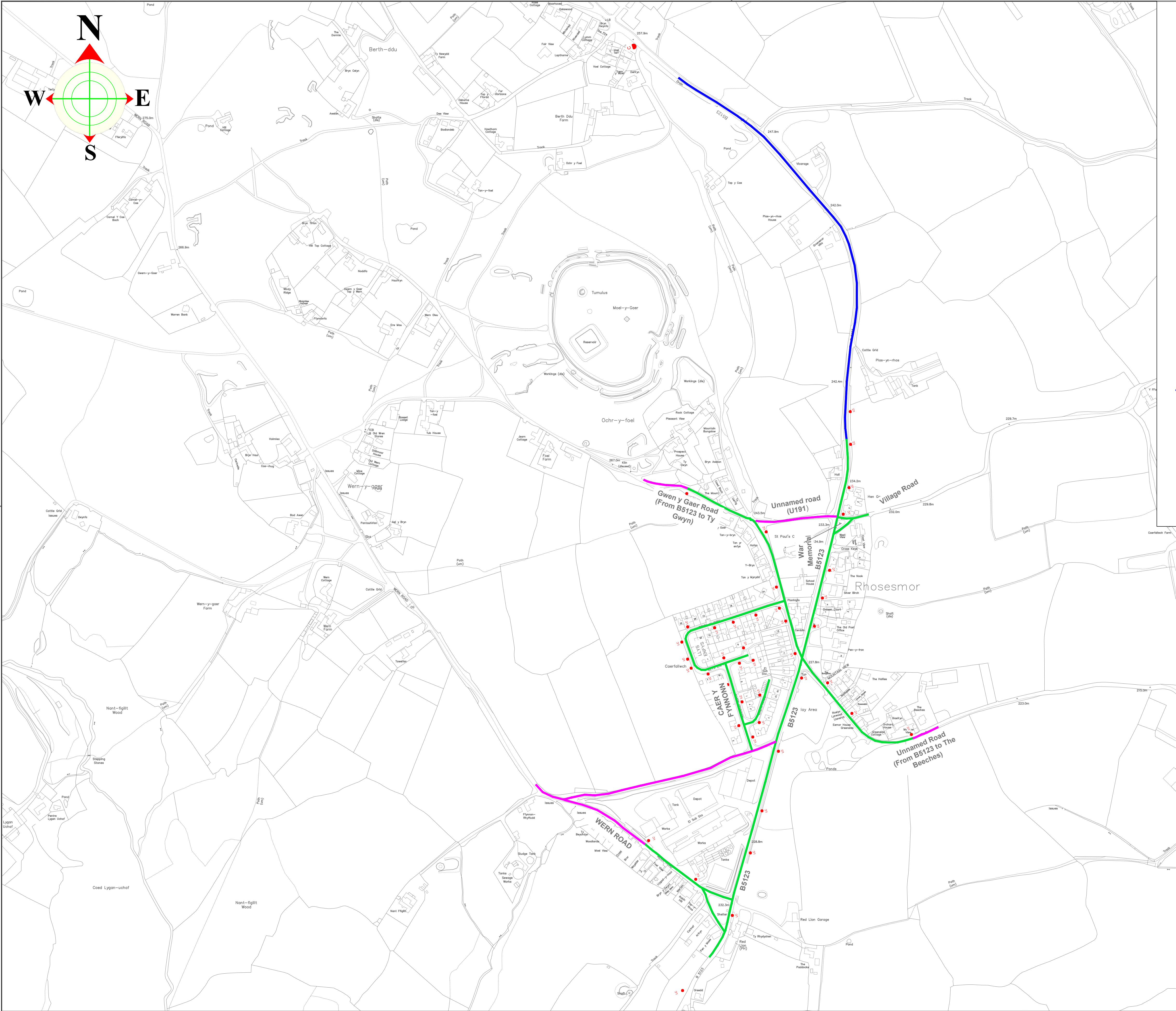
Mae'r Awdurdod wedi rhoi ystyriaeth ddyledus i'w ddyletswyddau statudol, gan gynnwys sicrhau bod traffig yn symud yn ddidrafferth, cyfleus a diogel, a darparu ymgynghoriad addas a digonol yn unol â'r ddeddfwriaeth berthnasol.

Ceir manylion y cynigion yn yr Hysbysiad Cyhoeddus ac maent wedi'u cynnwys yn y Gorchymyn Drafft arfaethedig.

Dyddiedig dydd Gwener, 16 Ionawr 2026



Katie Wilby
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth),
Depo Alltami,
Ffordd yr Wyddgrug,
Alltami,
Yr Wyddgrug.
CH7 6LG.



KEY

- Terfyn cyflymder arfaethedig ar gyfer ffordd gyfyngedig (20mya)
- Proposed Restricted Road (20mph) Speed limit
- Terfyn Cyflymder 20mya Arfaethedig
- Proposed 20mph Speed limit
- Terfyn Cyflymder 40mya Arfaethedig
- Proposed 40mph Speed limit

This map is reproduced from Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's Stationery Office. © Crown Copyright. Unauthorised reproduction infringes Crown Copyright and may lead to prosecution or civil proceedings. Licence number 100023386.Flintshire County Council, 2018.

PRELIMINARY		APPROVAL		CONSTRUCTION	
Ph/Rev.	Revision Details	Rev.by	Chk.by	Date	



Katie Wilby
Chief Officer (Streetscene and Transportation).
Prif Swyddog (Gwssanaethau Stryde'r Ffynidfaeth).

Altamni Depot, Altamni, Mold, CH7 6LG
Depo Altamni, Altamni, Yr Wyddgrug, CH7 6LG

Project:
Proposed 20 and 40 Speed Limit
Terfyn Cyflymder 20mya a 40mya Arfaethedig

B5123 and Various Roads Rhosesmor

Sheet 1 of 1

Flintshire County Council - Environment Directorate , County Hal 1 , Mold CH7 6NF			
Contact Name:	Nick Williams	Telephone:	01352 704642
Drawn by:	Nick Williams	Fax No:	01352 70
Checked by:	Lee Shone	Date:	Jan 2026
Scales at A1: 1: NTS	Drawing No: HT/26/B5123/201	Sheet	1 of 1
		Phase/Rev:	P1