

RHYBUDD O WNEUD

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYNAU CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD)

FIRST AVENUE, SECOND AVENUE, FOURTH AVENUE, SIXTH AVENUE, TENTH AVENUE, PARKWAY, DRIVE A, DRIVE B, DRIVE C, A DRIVE D, PARC DIWYDIANNOL GLANNAU DYFRDWY (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 27) 2026

Mae Cyngor Sir y Fflint yn rhoi rhybudd trwy hyn bod wedi gwneud wedi gwneud Gorchymyn ar 22 Medi 2026 drwy arfer ei bwerau dan Adran 82 (2) (a), a 84 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, a Rhan IV Atodlen 9 y Ddeddf, a'r holl bwerau galluogi eraill, gyda'r effaith o ddiwygio Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a Therfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a heb Gyfyngiad) 2023, i gyflwyno:

a) Terfyn cyflymder o 30mya ar:

First Avenue: O'i chyffordd â'r Parkway am ei hyd cyfan

Secind Avenue: O'i chyffordd â'r Parkway am ei hyd cyfan

Fourth Avenue: O'i chyffordd â'r Parkway am ei hyd cyfan

Sixth Avenue: O'i chyffordd â'r Parkway am ei hyd cyfan

Tenth Avenue (gan gynnwys y gylchfan): O'i chyffordd â Shotwick Road am ei hyd cyfan

Tenth Avenue: ei hyd cyfan

Parkway (gan gynnwys y gylchfan): O'i chyffordd â Shotwick Road am ei hyd cyfan

Drive A: O'i chyffordd â'r First Avenue am ei hyd cyfan

Dreif B: O'i chyffordd â'r First Avenue am ei hyd cyfan

Dreif C: O'i chyffordd â'r First Avenue am ei hyd cyfan

Dreif D: O'i chyffordd â'r First Avenue am ei hyd cyfan

Ym mhob ystyr arall, bydd darpariaethau presennol Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r Terfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Heb Gyfyngiad) 2023 yn parhau mewn grym.

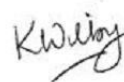
Os ydych yn dymuno gweld copi o'r Hysbysiad hwn, y Gorchymyn a ddaw i rym ar 16 Hydref 2026, cynlluniau'n dangos y ffyrdd a effeithir arnynt gan y Gorchymyn a datganiad o resymau'r cyngor dros y Gorchymyn i'w gweld yn Sir y Fflint yn Cysylltu, Stryd yr Eglwys, y Fflint, CH6 5BD yn ystod oriau agor. Gallwch hefyd eu gweld ar ein gwefan yn www.sirryffint.gov.uk > Preswylwyr > Ffyrdd, Strydoedd a Theithio > Gorchymynion Rheoleiddio Traffig neu fe allwch wneud cais am gopi o'r dogfennau drwy anfon e-bost at: Transportstrategyconsultation@flintshire.gov.uk neu drwy ffonio 01352701234.

Dyddiedig dydd Gwener 25 Medi 2026

Katie Wilby,

Prif Swyddog Cyngor Sir y Fflint (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth),

Depo Alltami, Ffordd yr Wyddgrug, Alltami, Yr Wyddgrug. CH7 6LG



GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT
FIRST AVENUE, SECOND AVENUE, FOURTH AVENUE, SIXTH
AVENUE, TENTH AVENUE, PARKWAY, DRIVE A, DRIVE B, DRIVE
C, A DRIVE D, PARC DIWYDIANNOL GLANNAU DYFRDWY
(FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R
TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG
A FFYRDD HEB GYFYNGIAD)
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (GWEILLANT 27) CYNGOR SIR Y
FFLINT 2026

Katie Wilby
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Chludiant),
Cyngor Sir y Fflint
Depo Alltami,
Ffordd yr Wyddgrug,
Alltami,
Yr Wyddgrug.
CH7 6LG

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT

**FIRST AVENUE, SECOND AVENUE, FOURTH AVENUE, SIXTH AVENUE, TENTH AVENUE,
PARKWAY, DRIVE A, DRIVE B, DRIVE C, A DRIVE D, PARC DIWYDIANNOL GLANNAU
DYFRDWY**

**(FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER
CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD)
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (GWELLIANT 27) CYNGOR SIR Y FFLINT 2026**

Mae Cyngor Sir y Fflint (y cyfeirir ato o hyn ymlaen fel "y Cyngor") wrth ddefnyddio'i rymoedd dan Adran 82 (2) (a) a 84 a Rhan IV Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (y cyfeirir ati o hyn ymlaen fel "Deddf 1984") a phob grym arall sy'n galluogi ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III Atodlen 9 Deddf 1984, yn gwneud y Gorchymyn canlynol:

ADRAN 1 – RHAGARWEINIOL

Enwi a chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 16 Hydref 2026 a gellir cyfeirio ato fel (GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT FIRST AVENUE, SECOND AVENUE, FOURTH AVENUE, SIXTH AVENUE, TENTH AVENUE, PARKWAY, DRIVE A, DRIVE B, DRIVE C, A DRIVE D, PARC DIWYDIANNOL GLANNAU DYFRDWY. (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (GWELLIANT 27) 2026.

Darpariaethau Cyffredinol

2. Bydd Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol ar gyfer dehongli'r Gorchymyn hwn gan ei fod yn berthnasol ar gyfer dehongli Deddf Seneddol.
3. Ac eithrio lle nodir yn wahanol, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr Erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.
4. Ni fydd y darnau o ffyrdd a nodir yn Atodlen y Gorchymyn hwn bellach yn Ffyrdd Cyfyngedig at ddibenion Adran 81 Ddeddf 1984.

5. Ni chaiff unrhyw un yrru unrhyw gerbyd modur ar gyflymder uwch na 30 milltir yr awr ar y darnau o ffyrdd a nodir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn.
6. Mewn grym o'r dyddiad a nodir yn Erthygl 1 uchod, bydd Atodlen Map M18, M19, M20, N18 a N19 Rhif Taflen Ddiwygiedig: 2 sydd wedi ei chynnwys yn y Gorchymyn hwn, yn disodli Atodlen Map M18, M19, M20, N18 a N19, Rhif Taflen Ddiwygiedig 1, yng Ngorchymyn (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r terfynau cyflymder cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Ffyrdd Heb Gyfyngiad) Cyngor Sir y Fflint 2023, mewn perthynas â'r ffyrdd a nodir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn.

ATODLEN
TERFYN CYFLYMDER 30MYA
PARC DIWYDIANNOL GLANNAU DYFRDWY

Enw'r Ffordd	Atodlen Map	Taflen i'w diwygio
First Avenue	N18	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)
Second Avenue	N18 N19	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023) 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)
Fourth Avenue	N18 N19	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023) 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)
Sixth Avenue	N18	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)
Tenth Avenue	M19 M20 N19	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023) 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023) 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)
Parkway	M18 N18 N19	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023) 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023) 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)
Drive A	N18	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)

Drive B	N18	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)
Drive C	N18	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)
Drive D	N18	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)

Gosodwyd SÊL GYFFREDIN)

CYNGOR SIR Y FFLINT)

yn y fan hon)

y 22 diwrnod o Medi 2026)

ym mhresenoldeb:-)



Y CADEIRYDD

M. Buckle

~~RHEOLWR Y GWASANAETHAU CYFREITHIOL~~

[Signature]

PRIF SWYDDOG LLYWODRAETHU

~~UWCH GYFREITHIWR~~

**GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYNAU
CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER
CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD)**

**(RHODFA GYNTAF, AIL RODFA, PEDWAREDD RODFA, CHWECHED RODFA,
DEGFED RODFA, PARCFFORDD, DREIF A, DREIF B, DREIF C A DREIF D, PARC
DIWYDIANNOL GLANNAU DYFRDWY)
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 27) 2026**

DATGANIAD O'R RHESYMAU DROS ARGYMELL GWNEUD Y GORCHYMYN

Cyflwyno terfyn cyflymder 30mya ar y ffyrdd y rhestrir uchod.

Ym mis Mai 2024, yn dilyn penodiad y Gweinidog Cludiant newydd, Ken Skates, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru raglen wrando a'u gwelodd yn ymrwmo i gydweithio ag awdurdodau lleol i baratoi'r tir ar gyfer newidiadau, gan adolygu'r canllawiau ar ba ffyrdd lleol allai gael eu heithrio rhag y terfyn cyflymder 20mya diodyn a gyflwynwyd ar ffyrdd cyfyngedig ar 17 Medi 2023.

Yn dilyn cyhoeddiad Ken Skates, anogwyd trigolion Cymru i gyflwyno sylwadau i'w hawdurdodau lleol yn dweud pa ffyrdd, yn eu barn nhw, ddylai ddychwelyd i derfyn cyflymder o 30mya. Daeth dros 1,000 o geisiadau unigol i law'r Awdurdod yn dilyn lansio Rhaglen Wrando Llywodraeth Cymru. Mae pob cais a ddaeth i law wedi cael eu hasesu gan ystyried meini prawf Llywodraeth Cymru, 'Gosod terfynau cyflymder o 30mya ar ffyrdd cyfyngedig: canllawiau i awdurdodau priffyrdd'.

Wrth bennu a ddylid codi terfyn cyflymder i 30mya ai peidio ar y ffyrdd uchod, mae'r Awdurdod wedi ystyried ei ddyletswyddau statudol, gan gynnwys ei ddyletswydd o dan adran 16 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 2004 i geisio sicrhau bod y traffig yn symud mor hwylus ag sy'n ymarferol bosibl, a'i ddyletswydd o dan adran 122 Deddf Rheoli Traffig 1984 i geisio sicrhau bod cerbydau a thraffig eraill yn symud yn hwylus, yn gyfleus ac yn ddiogel, yn cynnwys cerddwyr, cyn belled ag sy'n ymarferol gan ystyried y materion a manylir yn adran 122(2). Mae wedi ystyried meini prawf amrywiol, yn cynnwys cyflymder, symudiad a nodweddion ffyrdd fel y nodir yng nghanllawiau Llywodraeth Cymru, ynghyd ag unrhyw amodau lleol ychwanegol sy'n cael eu hystyried yn berthnasol.

Yn benodol, fe nodwyd y canlynol yn yr asesiad.

Meini Prawf Lle

Meini Prawf

Ni fyddai 30mya yn briodol ar rannau o ffyrdd lle gallai fod galw mawr am gyfleoedd cerdded, olwyno a beicio, fel:

- a. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw leoliad addysgol (e.e. meithrinfeydd, ysgol gynradd ysgol uwchradd, addysg bellach neu addysg uwch)
- b. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster cymunedol
- c. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster meddygol, e.e. ysbytai, meddygfeydd, ac ati
- d. lle mae nifer yr eiddo preswyl a / neu fanwerthu sy'n wynebu ffordd yn union yn fwy na 20 eiddo fesul km.

Dadansoddiad

Tra bod galw am gerdded, olwyno a beicio ar y darnau o'r ffyrdd a nodwyd, mae'r llwybr yn elwa ar ddarpariaeth palmant barhaus ac ddigonol.

Mae darpariaeth ar wahân ddigonol ar First Avenue, Second Avenue, Fourth Avenue, Sixth Avenue a Tenth Avenue, yn ogystal â Parkway.

Nid oes ganddynt 20 neu fwy o eiddo yn uniongyrchol wrth ymyl y ffordd. Nid oes gan Rodfa Gyntaf, Ail Rodfa, Pedwaredd Rodfa, Chweched Rodfa, Degfed Rodfa, Parkway, Dreif A, Dreif B, Dreif C, a Dreif D eiddo wrth eu hymyl. Yn ychwanegol at hynny, nid oes cyfleusterau addysgol, cymunedol, na meddygol o fewn 100 metr, a fyddai'n gofyn am derfyn cyflymder is. O ganlyniad, yn seiliedig ar y ffactorau hyn, byddai 30mya yn derfyn cyflymder priodol ar gyfer adrannau hyn o'r ffyrdd.

Meini Prawf

O ran meini prawf 'lle', gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

- a. prif ffyrdd neu ffyrdd strategol y tu allan i ganol dinasoedd / trefi / pentrefi neu brif strydoedd
- b. ffyrdd y tu allan i ardaloedd dwysedd uchel ac i ffwrdd oddi wrth leoedd eraill sy'n denu teithiau aml gan gerddwyr a / neu feicwyr.
- c. ffyrdd gyda dwysedd tai isel iawn a / neu nifer bach iawn o dai at ei gilydd (llai nag 20 eiddo fesul km)
- d. ffyrdd sydd â safleoedd preswyl a manwerthu'n unig ar un ochr ac nad oes angen croesi'r ffordd i gyrraedd gwasanaethau na chyfleusterau (neu os oes croesfannau diogel ar gael neu'n cael eu darparu yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).

Dadansoddiad

Mae'r adrannau a nodwyd o'r ffyrdd yn bodloni'r meini prawf lle ar gyfer terfyn cyflymder 30mya. Mae Rhodfa Gyntaf, Ail Rodfa, Pedwaredd Rodfa, Chweched Rodfa, Degfed Rodfa, Parkway, Dreif A, Dreif B, Dreif C, Dreif D a Ffordd Ddienw yn ffyrdd ar ystâd ddiwydiannol tu allan i'r dref. Mae'r terfyn cyflymder uwch yn briodol o wybod swyddogaeth y ffordd a'i heffaith ar lif traffig. Yn ychwanegol at hyn, mae'r meini prawf yn nodi y gellir defnyddio terfyn cyflymder 30mya ar brif ffyrdd tu allan i ardaloedd dwysedd uchel neu leoliadau gyda gweithgarwch rheolaidd gan gerddwyr a beicwyr.

Yn ogystal â hyn, roedd yr adran hon yn gweithredu terfyn cyflymder 30mya yn flaenorol, heb bryderon, gan arddangos ei bod yn gweithredu'n ddiogel ac yn effeithiol ar y cyflymder hwn. O wybod y ffactorau hyn, byddai adsefydlu'r terfyn cyflymder 30mya yn cefnogi cludiant effeithlon gan gynnal y mesurau diogelwch priodol.

Yn y pum mlynedd hyd at ddiwedd Mehefin 2025, bu tri digwyddiad ar y darn o'r ffordd a nodwyd, ac nid oedd yr un ohonynt wedi'i briodoli i oryrru.

Symud

Meini Prawf

O ran meini prawf 'symud', gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

- a. ffyrdd strategol, fel y rhai ar gyfer cludo llwythi neu goridorau bws pwysig, lle ceir tystiolaeth bod amseroedd teithiau wedi cynyddu'n sylweddol ers i'r terfyn cyflymder gael ei newid i 20mya
- b. is-ffyrdd mewn ardal ddiwydiannol gyda galw isel am draffig cerddwyr neu feicwyr, neu ardaloedd wedi eu hamgylchynu gan dir agored (heb gynnwys meysydd chwaraeon, parciau, neu feysydd chwarae y mae angen cael mynediad iddynt drwy'r ffordd dan sylw).

Dadansoddiad

Mae Rhodfa Gyntaf, Ail Rodfa, Pedwaredd Rodfa, Chweched Rodfa, Degfed Rodfa, Parkway, Dreif A, Dreif B, Dreif C, a Dreif D yn ffyrdd tu allan i'r pentref heb eiddo o flaen y briffordd.

Mae'r gostyngiad i 20mya wedi cael effaith sylweddol ar amseroedd siwrnai ar gyfer rhai defnyddwyr ffyrdd, yn benodol y rhai sy'n dibynnu ar gludiant effeithlon ar gyfer cludo llwythi a'r cyhoedd. Er bod arbed amser yn ymddangos yn ddibwys ar daith unigol, mae effeithlonrwydd ar gyfer cerbydau cludo nwyddau, gweithwyr y gwasanaethau brys a chludiant cyhoeddus yn ystyrlon. Gall oedi gael goblygiadau ehangach ar gynllunio llwybrau, logisteg, a dibynadwyedd.

Nodweddion ffyrdd

Meini Prawf

O ran 'nodweddion ffordd', gellir ystyried terfynau o 30mya:

- a. Lle ceir cyfleusterau wedi'u harwahanu (o led digonol, yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol) ar hyd y ffordd a chroesfannau diogel i gerddwyr a beicwyr (a/neu y gallai'r rhain fod ar gael, os felly gellid ystyried newidiadau i'r cyflymder unwaith iddynt gael eu cyflwyno). Bydd angen rhoi ystyriaeth ar wahân i raddau ac ansawdd mesurau diogelwch ar hyd (y llwybr/lôn feicio) ac ar draws y ffordd (byddai angen darparu cyfleusterau diogel ar gyfer cerddwyr a beicwyr sydd yn cydymffurfio â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).
- b. Lle ceir galw isel (neu dim galw o gwbl o bosibl e.e. lleoedd arfaethedig i ddenu teithiau yn y dyfodol) i gerddwyr a beicwyr groesi'r ffordd (e.e. dim ond ar un ochr lle mae'r datblygiad).
- c. Lle mae'r ffordd wedi ei dylunio er mwyn sicrhau bod geometreg a nodweddion priffyrdd yn cefnogi cyflymder diogel uwch o 30mya.

Dadansoddiad

Mae'r adrannau a nodwyd o'r ffyrdd yn bodloni'r meini prawf symudiad ar gyfer terfyn cyflymder 30mya, yn seiliedig ar nodweddion y ffordd.. Er bod galw am gerdded, olwyno a beicio ar y darnau o'r ffyrdd a nodwyd, mae'r llwybr yn elwa ar ddarpariaeth palmant barhaus ac ddigonol. Mae darpariaeth ar wahân ddigonol ar First Avenue, Second Avenue, Fourth Avenue, Sixth Avenue a Tenth Avenue a Parkway. Mae beicwyr wedi defnyddio'r ffordd yn ddiogel yn ei chynllun presennol pan oedd yn gweithredu ar 30mya o'r blaen heb ddigwyddiadau sy'n gysylltiedig â chyflymder.

O wybod y ffactorau hyn a hanes blaenorol y ffordd mewn perthynas â gweithrediad diogel ar y terfyn cyflymder hwn, mae cyfleusterau addas er mwyn cefnogi terfyn cyflymder uwch, gan gynnal y mesurau diogelwch priodol ar gyfer pob defnyddiwr.

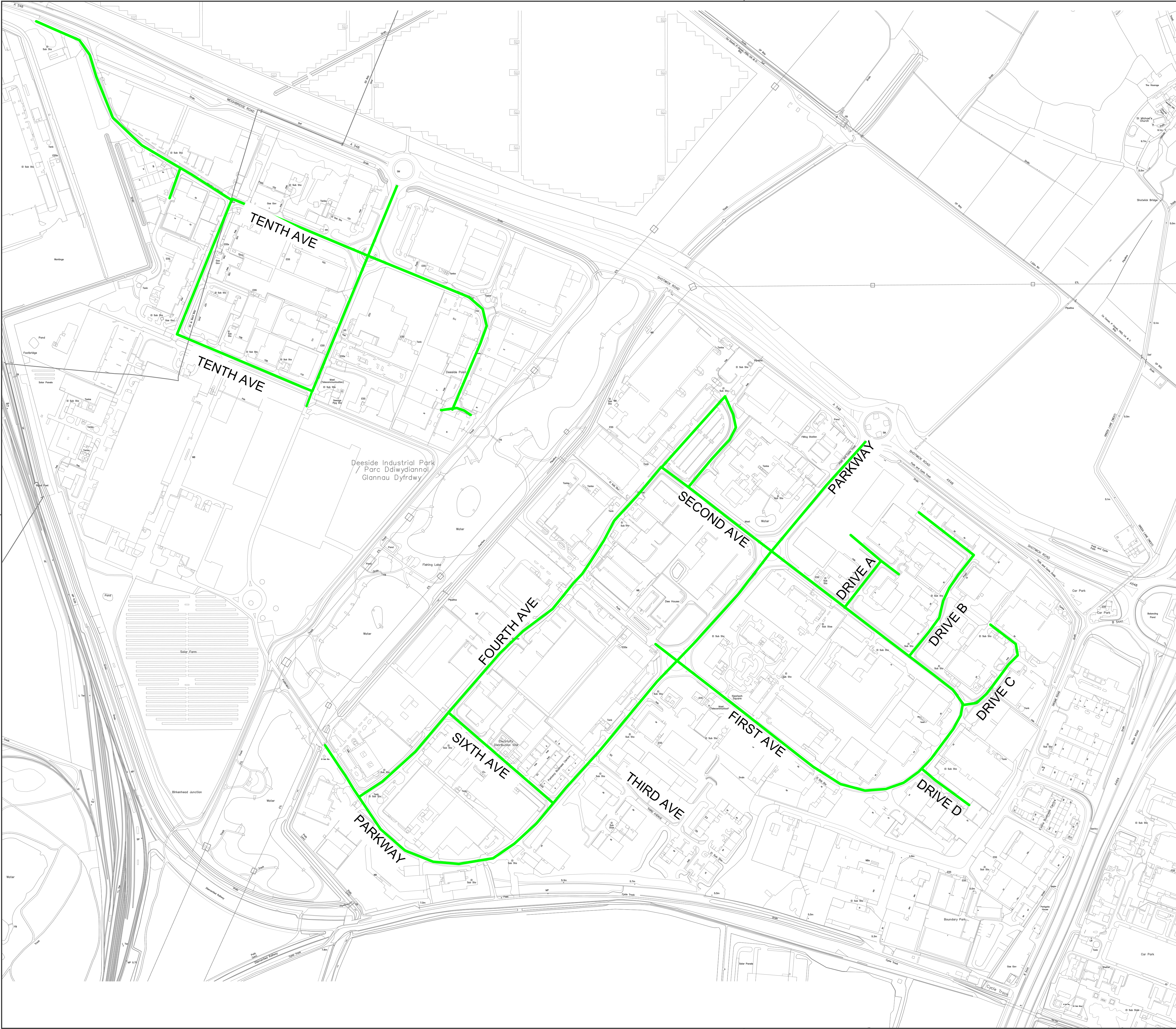
Mae'r ffyrdd uchod wedi cael eu nodi eu bod yn bodloni'r gofynion (gyda'r broses asesiadau uchod yn ystyried y canllawiau diwygiedig a dyletswyddau statudol yr Awdurdod) i newid y terfyn cyflymder yn ôl i 30mya. Mae'r buddion posib yn gorbwyso'r anfanteision o ran cynyddu'r terfyn cyflymder.

Ceir manylion y yn yr Hysbysiad Cyhoeddus ac maent wedi'u cynnwys yn y Gorchymyn.

Dyddiedig dydd Gwener y 25 diwrnod ar ddeg o fis Medi 2026

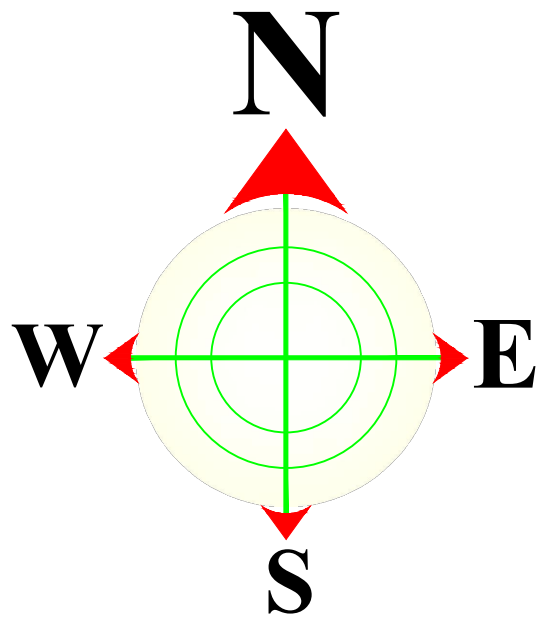


Katie Wilby,
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth), Depo Alltami, Ffordd yr Wyddgrug,
Alltami, yr Wyddgrug, CH7 6LG.



KEY

Terfyn Cyflymder
30mya
30mph Speed limit



This map is reproduced from Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's Stationery Office.
© Crown Copyright. Unauthorised reproduction infringes Crown Copyright and may lead to prosecution or civil proceedings.
Licence number 100023386.Flintshire County Council, 2018.

PRELIMINARY		APPROVAL		CONSTRUCTION	
Ph/Rev.	Revision Details			Rev.by	Chk.by
					Date



StreetScene

30mph Speed Limit
Terfyn Cyflymder 30mya
Deeside Industrial Park
PARC DIWYDIANNOL GLANNAU DYFRDWY

Flintshire County Council - Environment Directorate , County Hal 1 , Mold CH7 6NF					
Contact Name:	Nick Williams	Telephone:	01352 704642		
Drawn by:	Nick Williams	Fax No:	01352 70		
Checked by:	Lee Shone	Date:	June 2026	Sheet	1 of 1
Scales at A1:	1: NTS	Drawing No:	HT/26/DIP/201	Phase/Rev:	C1



Legend / Eglurhad

- | | |
|--|---|
| 20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn | National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol |
| Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya) | Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
| 30 mph / mya | Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân |
| 40 mph / mya | County Boundary / Ffin y Sir |
| 50 mph / mya | |



THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (30MPH SPEED LIMIT) (AMENDMENT NO. 27) ORDER 2026.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 27) CYNGOR SIR Y FFLINT 2026.

Sheet
M18
 Dalen

Sheet Revision Number:
 Rhif Adolgiad Y Ddalen: **2**
 Sheet Active from:
 Dalen yn weithredol o: **1610/2026**



Legend / Eglurhad

- | | |
|--|---|
| 20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn | National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol |
| Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya) | Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
| 30 mph / mya | Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân |
| 40 mph / mya | County Boundary / Ffin y Sir |
| 50 mph / mya | |



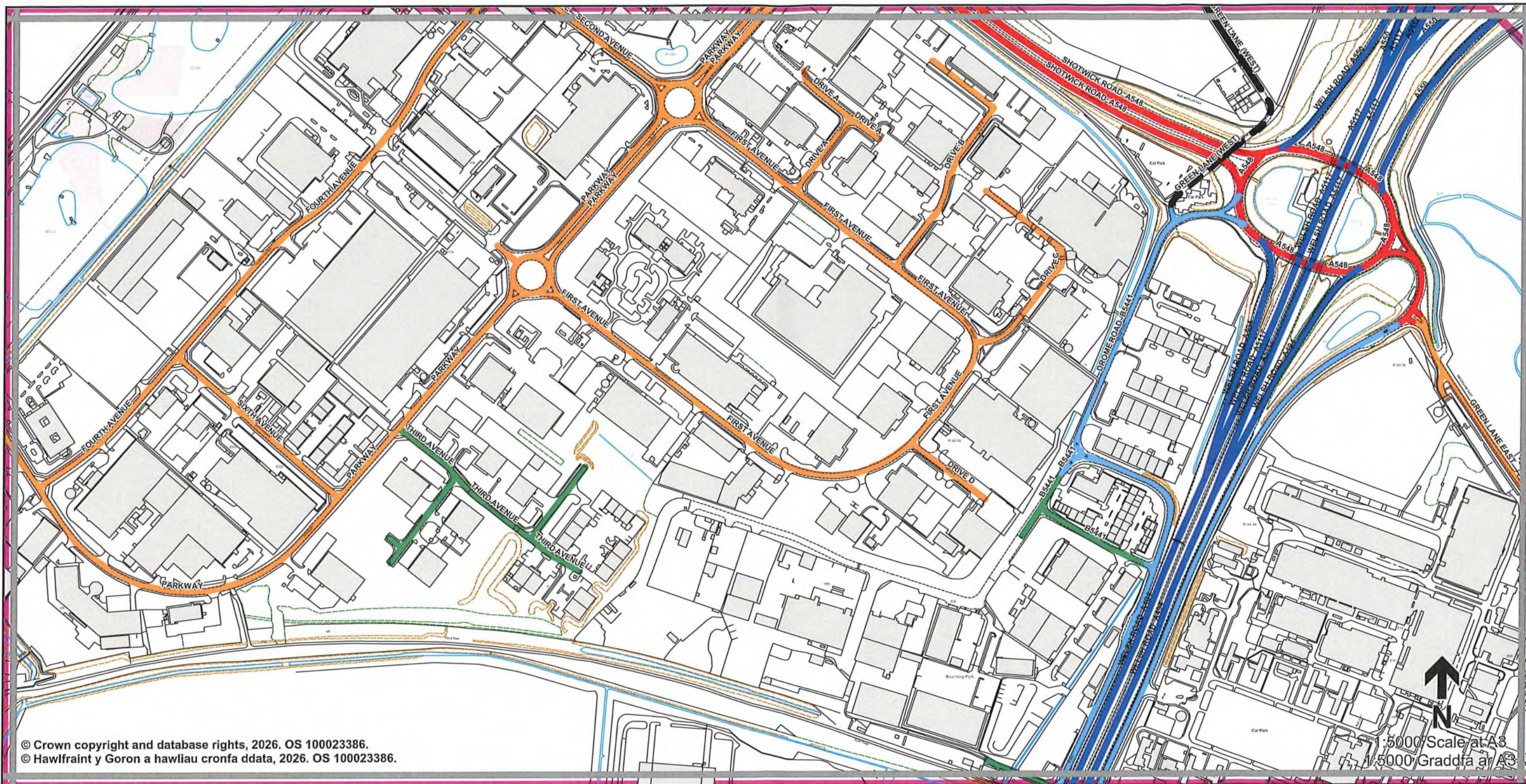
THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (30MPH SPEED LIMIT) (AMENDMENT NO. 27) ORDER 2026.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 27) CYNGOR SIR Y FFLINT 2026.

Sheet
M20
 Dalen

Sheet Revision Number:
 Rhif Adolgiad Y Ddalen: **2**

Sheet Active from:
 Dalen yn weithredol o: **16/10/2026**



Legend / Eglurhad

- | | |
|--|---|
|  20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn |  National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol |
|  Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya) |  Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
|  30 mph / mya |  Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân |
|  40 mph / mya |  County Boundary / Ffin y Sir |
|  50 mph / mya | |

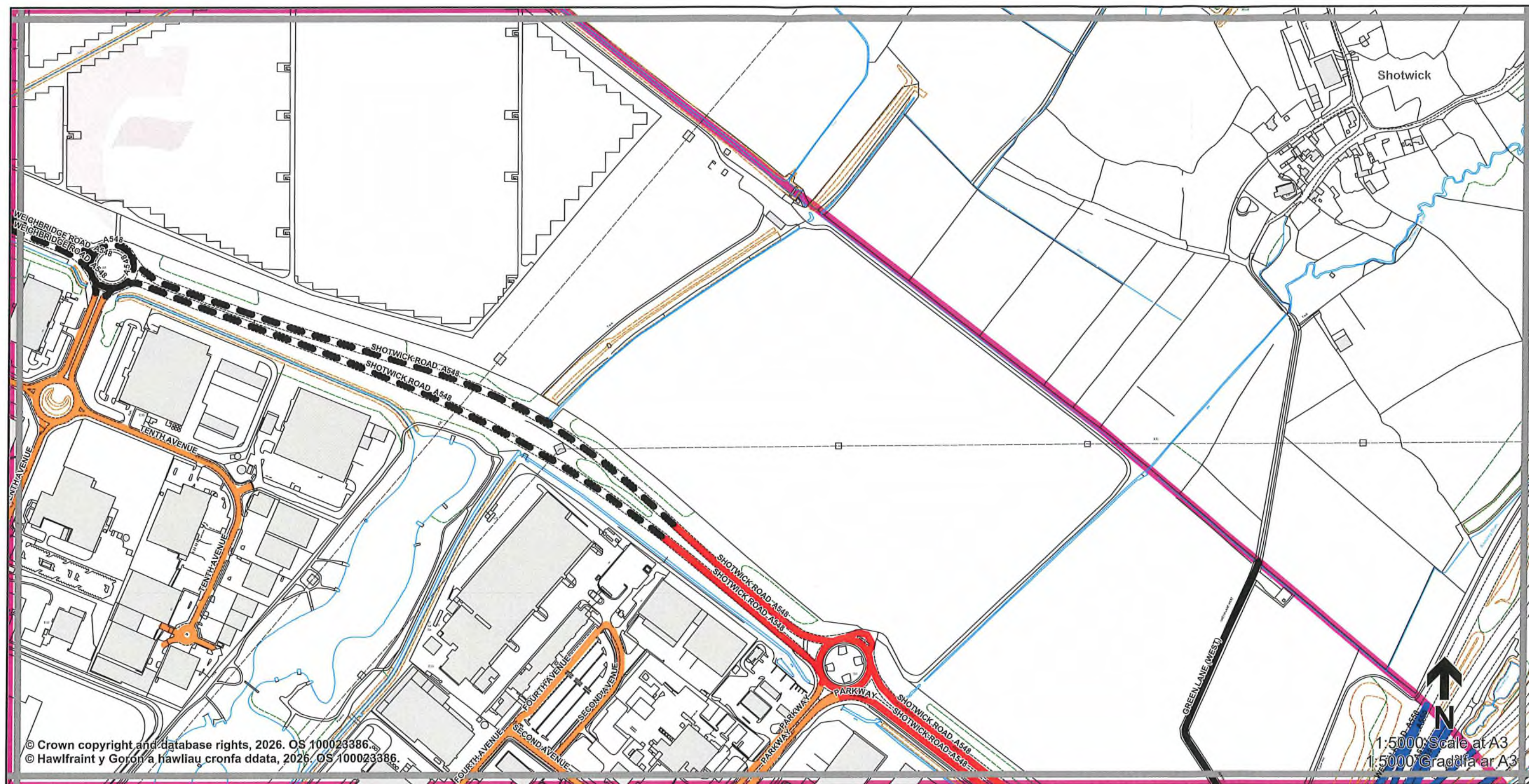


THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (30MPH SPEED LIMIT) (AMENDMENT NO. 27) ORDER 2026.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 27) CYNGOR SIR Y FFLINT 2026.

Sheet
N18
Dalen

Sheet Revision Number:
Rhif Adolgiad Y Ddalen: **2**
Sheet Active from:
Dalen yn weithredol o: **16/10/2026**



Legend / Eglurhad

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | 20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn | | National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol |
| | Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya) | | Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
| | 30 mph / mya | | Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân |
| | 40 mph / mya | | County Boundary / Ffin y Sir |
| | 50 mph / mya | | |



THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (30MPH SPEED LIMIT) (AMENDMENT NO. 27) ORDER 2026.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 27) CYNGOR SIR Y FFLINT 2026.

Sheet
N19
Dalen

Sheet Revision Number:
Rhif Adolgiad Y Dalen: **2**
Sheet Active from:
Dalen yn weithredol o: **16/10/2026**